



# BILANCIO DI ESERCIZIO 2023

Bilancio di esercizio 2023

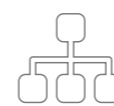


Lungadige Galtarossa, 5  
37133 Verona  
Tel. 045 805 78 11  
Fax 045 805 78 00  
[www.atv.verona.it](http://www.atv.verona.it)  
[atv@atv.verona.it](mailto:atv@atv.verona.it)





# BILANCIO DI ESERCIZIO 2023



## ORGANI SOCIALI E DIREZIONE

4



## RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE SULLA GESTIONE - ESERCIZIO 2023

6



## BILANCIO DI ESERCIZIO 2023

Stato Patrimoniale

20

Conto Economico

22

Rendiconto Finanziario

24

Nota Integrativa

26

28



## RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

58



## RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE

64

## ORGANI SOCIALI E DIREZIONE



### CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Massimo Bettarello  
Marco Franzoni  
Alessandro Formenti  
Massimo Stoppini  
Stefano Erba

Presidente  
Vicepresidente  
Consigliere  
Consigliere  
Consigliere

### COLLEGIO SINDACALE

Salvatore Belardo  
Marco Manzoli  
Fabrizio Veronesi

Presidente  
Sindaco Effettivo  
Sindaco Effettivo

### SOCIETÀ DI REVISIONE

PwC PricewaterhouseCoopers SpA

### DIREZIONE GENERALE

Stefano Zaninelli

Direttore



# RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE SULLA GESTIONE • ESERCIZIO 2023 •



Egregi Soci,

il bilancio di esercizio di ATV che vi sottoponiamo per l'approvazione evidenzia un risultato economico positivo pari a € 2.083.264 contro il risultato di esercizio di € 473.892 dello scorso anno 2022.

La crisi energetica conseguente alla guerra russo-ucraina e i mutati comportamenti conseguenti l'emergenza epidemiologica sono stati anche nel 2023 - se pur in modo meno impattante dell'anno precedente - gli elementi caratterizzanti la gestione. Come di consueto, di seguito trovate il commento degli aspetti economici e finanziari più rilevanti del 2023, per proseguire con alcune note più generali relative ai fatti di gestione dell'esercizio appena trascorso, nonché di quelle prevedibili per il 2024.

(Ove non diversamente indicato i dati che seguono sono espressi in migliaia di euro)

## Risultati d'esercizio

| CONTO ECONOMICO CIVILISTICO               | 2023          | 2022          | DELTA          | DELTA%        |
|-------------------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Ricavi delle vendite e delle prestazioni  | 70.121        | 65.246        | 4.875          | 7,5%          |
| Altri ricavi e proventi                   | 6.132         | 14.894        | (8.762)        | -58,8%        |
| <b>A - Valore della Produzione</b>        | <b>76.253</b> | <b>80.140</b> | <b>(3.887)</b> | <b>-4,9%</b>  |
| Costi materie prime                       | 14.075        | 16.584        | (2.509)        | -15,1%        |
| Costi per servizi                         | 16.185        | 18.626        | (2.441)        | -13,1%        |
| Godimento di beni di terzi                | 1.795         | 1.589         | 206            | 13,0%         |
| Costi per il personale                    | 37.076        | 36.902        | 174            | 0,5%          |
| Ammortamenti e svalutazioni               | 5.801         | 4.717         | 1.084          | 23,0%         |
| Variazione rimanenze                      | (269)         | (261)         | (8)            | 3,1%          |
| Accantonamenti per rischi                 | 0             | 0             | 0              | 0,0%          |
| Altri accantonamenti                      | 0             | 0             | 0              | 0,0%          |
| Oneri diversi di gestione                 | 963           | 1.026         | (63)           | -6,1%         |
| <b>B - Costi di Produzione</b>            | <b>75.626</b> | <b>79.183</b> | <b>(3.557)</b> | <b>-4,5%</b>  |
| <b>Differenza A-B</b>                     | <b>627</b>    | <b>957</b>    | <b>(330)</b>   | <b>-34,5%</b> |
| Proventi/(oneri) finanziari               | 351           | 18            | 333            | 1850,0%       |
| Rettifiche di valore attività finanziarie | (35)          | (236)         | 201            | -85,2%        |
| <b>Risultato prima delle imposte</b>      | <b>943</b>    | <b>739</b>    | <b>204</b>     | <b>27,6%</b>  |
| Imposte sul reddito                       | 1.140         | (265)         | 1.405          | -530,2%       |
| <b>Risultato d'esercizio</b>              | <b>2.083</b>  | <b>474</b>    | <b>1.609</b>   | <b>339,5%</b> |

## Valore della produzione

Di seguito il dettaglio delle vendite e delle prestazioni:

| RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI             | 31/12/23        | 31/12/22        |
|------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| a) Vendite dirette                                   | 30.787,0        | 25.847,7        |
| Biglietti                                            | 15.452,7        | 12.773,6        |
| Abbonamenti                                          | 15.334,3        | 13.074,1        |
| b) Altri servizi                                     | 1.052,3         | 861,3           |
| Noleggio e serv.speciali                             | 812,0           | 714,3           |
| altri serv.e integrazioni                            | 240,3           | 147,0           |
| c) Corrispettivi da contratto di servizio            | 38.282,1        | 38.537,1        |
| - da Urbano Comune di Verona                         | 18.125,9        | 19.323,1        |
| - da Extraurbano Provincia di Verona                 | 19.822,2        | 18.893,8        |
| - da Urbano Comune di Legnago                        | 334,0           | 320,2           |
| <b>Tot. Ricavi delle vendite e delle prestazioni</b> | <b>70.121,4</b> | <b>65.246,1</b> |

a) I dati delle vendite di **biglietti e abbonamenti** per settore sono i seguenti:

| BIGLIETTI E ABBONAMENTI   | 2023            | 2022            | DELTA          | DELTA %      | 2019            |
|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------|-----------------|
| Biglietti Urbani          | 6.523,0         | 5.158,9         | 1.364,1        | 26,4%        | 7.975,7         |
| Biglietti Extraurbani     | 8.929,7         | 7.614,7         | 1.315,0        | 17,3%        | 9.031,2         |
| <b>Totale Biglietti</b>   | <b>15.452,7</b> | <b>12.773,6</b> | <b>2.679,1</b> | <b>21,0%</b> | <b>17.006,9</b> |
| Abbonamenti Urbani        | 5.360,1         | 4.253,3         | 1.106,8        | 26,0%        | 5.787,8         |
| Abbonamenti Extraurbani   | 9.974,2         | 8.820,8         | 1.153,4        | 13,1%        | 10.358,8        |
| <b>Totale Abbonamenti</b> | <b>15.334,3</b> | <b>13.074,1</b> | <b>2.260,2</b> | <b>17,3%</b> | <b>16.146,6</b> |
| <b>TOTALE</b>             | <b>30.787,0</b> | <b>25.847,7</b> | <b>4.939,3</b> | <b>19,1%</b> | <b>33.153,5</b> |
| URBANO                    | 11.883,1        | 9.412,2         | 2.470,9        | 26,3%        | 13.763,5        |
| EXTRAURBANO               | 18.903,9        | 16.435,5        | 2.468,4        | 15,0%        | 19.390,0        |
| <b>TOTALE</b>             | <b>30.787,0</b> | <b>25.847,7</b> | <b>4.939,3</b> | <b>19,1%</b> | <b>33.153,5</b> |

Il 2023 evidenzia un recupero nelle vendite dirette di circa 4,9 milioni di euro, pari al 19% rispetto al 2022. Rispetto al 2019, anno "target" con cui ci si confronta dall'inizio del periodo emergenziale, le vendite dirette risultano ancora inferiori di 2,4 milioni di euro, -7,2% (-9,1% per i biglietti e -5,1% per gli abbonamenti). Va peraltro evidenziato che mentre il settore extraurbano risulta complessivamente inferiore al 2019 del 2,5%, l'urbano è a -13,7%, di cui -18,2% sui biglietti e - 7,5% sugli abbonamenti, ad ulteriore conferma di quanto già emerso lo scorso anno circa il cambiamento nelle abitudini dell'utenza urbana dopo la pandemia. Inoltre, le vendite di biglietti sono influenzate da un incremento tariffario dei circa il 15% ottenuto a metà luglio dopo oltre 12 anni di tariffe inalterate. Un aumento della stessa entità è stato approvato dagli Enti Affidanti per gli abbonamenti a partire dal 2024.

L'andamento dei passeggeri degli ultimi 10 anni è il seguente:

|                  | VIAGGIATORI URBANO |                   |                   | VIAGGIATORI EXTRAURBANO |                   |                   | TOTALE            | VAR.  |
|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------|
|                  | BIGLIETTI          | ABB.NTI           | TOTALE            | BIGLIETTI               | ABB.NTI           | TOTALE            | GENERALE          | %     |
| 2014             | 8.908.153          | 30.570.238        | 39.478.391        | 2.360.539               | 16.499.981        | 18.860.520        | 58.338.911        | 0,0%  |
| 2015             | 9.152.508          | 33.462.909        | 42.615.416        | 2.408.577               | 16.956.770        | 19.365.346        | 61.980.763        | 6,2%  |
| 2016             | 9.642.033          | 37.712.846        | 47.354.879        | 2.694.072               | 17.472.198        | 20.166.270        | 67.521.149        | 8,9%  |
| 2017             | 9.920.906          | 38.628.542        | 48.549.447        | 2.865.910               | 17.782.971        | 20.648.881        | 69.198.328        | 2,5%  |
| 2018             | 10.189.403         | 40.199.740        | 50.389.142        | 3.041.556               | 18.171.623        | 21.213.178        | 71.602.320        | 3,5%  |
| 2019             | 10.301.135         | 41.327.630        | 51.628.766        | 3.183.624               | 18.612.627        | 21.796.250        | 73.425.016        | 2,5%  |
| 2020             | 4.466.639          | 26.249.804        | 30.716.444        | 1.280.655               | 12.103.534        | 13.384.189        | 44.100.633        | 39,9% |
| 2021             | 5.920.009          | 25.360.041        | 31.280.050        | 2.097.268               | 12.846.270        | 14.943.538        | 46.223.589        | 4,8%  |
| <b>2022</b>      | <b>7.279.305</b>   | <b>30.503.795</b> | <b>37.783.100</b> | <b>2.772.673</b>        | <b>14.870.910</b> | <b>17.643.583</b> | <b>55.426.683</b> | 19,9% |
| <b>2023</b>      | <b>8.426.890</b>   | <b>37.717.584</b> | <b>46.144.475</b> | <b>3.004.748</b>        | <b>17.094.456</b> | <b>20.099.204</b> | <b>66.243.679</b> | 19,5% |
| <b>A su 2022</b> | <b>15,77%</b>      | <b>23,65%</b>     | <b>22,13%</b>     | <b>8,37%</b>            | <b>14,95%</b>     | <b>13,92%</b>     | <b>19,52%</b>     |       |

b) Buoni i risultati del settore noleggio, grazie anche al rinnovo della flotta con l'acquisto di 6 bus usati nel 2022 e nonostante le carenze di organico.

c) Relativamente ai **corrispettivi da contratto di servizio**, nel corso del 2023 vi sono stati due adeguamenti nel corrispettivo chilometrico riconosciuto a fronte della produzione autorizzata: il primo, pari a ca € 2.114 (DGR 1491/2023), derivante da un provvedimento straordinario della Regione Veneto, il secondo, pari a ca € 2.053 (DGR 1493/2023) in seguito all'adeguamento dei finanziamenti del Fondo Nazionale Trasporti (dal 2022 al 2025 sono previsti incrementi di circa 100 milioni all'anno per il settore). Purtroppo la carenza di personale a cui assistiamo già da un paio di anni, problema che coinvolge tutte le aziende di trasporto a livello nazionale e europeo, ha reso necessarie delle riduzioni del servizio, soprattutto urbano nelle ore di morbida, per cui il consuntivo dei corrispettivi dei contratti di servizio risulta il seguente.

| CORRISPETTIVI SERVIZI MINIMI               | 2023            | 2022            | DELTA          | DELTA%       |
|--------------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------|
| Tpl Provincia di Verona                    | 19.822,2        | 18.893,8        | 928,4          | 4,9%         |
| Tpl Comune di Verona                       | 18.125,9        | 19.323,1        | (1.197,2)      | -6,2%        |
| Tpl Comune di Legnago                      | 334,0           | 320,2           | 13,8           | 4,3%         |
| <b>Totale corrispettivi servizi minimi</b> | <b>38.282,1</b> | <b>38.537,1</b> | <b>(255,0)</b> | <b>-0,7%</b> |

La produzione chilometrica relativa ai tre contratti di servizio è stata di circa 19 milioni di chilometri, inferiore rispetto alla produzione autorizzata del 4,4%.

La voce "**Altri ricavi e proventi**" risulta così composta:

| ALTRI RICAVI E PROVENTI               | 2023           | 2022            | DELTA            | DELTA%        |
|---------------------------------------|----------------|-----------------|------------------|---------------|
| a) Vari                               | 3.263,1        | 3.891,1         | (628,0)          | -16,1%        |
| b) Contributi in c/esercizio:         |                |                 |                  |               |
| - quota c/investimenti                | 2.760,9        | 1.927,3         | 833,6            | 43,3%         |
| - servizi potenziati i)               | 0,0            | 3.875,3         | (3.875,3)        | -100,0%       |
| - indennizzi ricavi tariffari ii)     | 0,0            | 3.316,9         | (3.316,9)        | -100,0%       |
| - fondo carburanti iii)               | 0,0            | 1.700,0         | (1.700,0)        |               |
| - altri                               | 108,0          | 183,6           | (75,6)           | -41,2%        |
| totale b) contributi c/esercizio      | 2.868,9        | 11.003,1        | (8.134,2)        | -73,9%        |
| <b>Totale altri ricavi e proventi</b> | <b>6.132,0</b> | <b>14.894,2</b> | <b>(8.762,2)</b> | <b>-58,8%</b> |

- i) Potenziamenti del servizio di linea - soprattutto per i servizi scolastici - effettuati nel primo semestre 2022;
- ii) Saldo di € 2.716,9 riconosciuto dall'Ente di Governo a fronte dei minori ricavi tariffari degli anni 2020 e 2021, oltre a € 600 stimati per i primi tre mesi del 2022;
- iii) Somma stanziata nel 2022 a fronte della previsione dei DDLL 115,144 e 179 del 2022 che avevano stanziato circa € 460 milioni a livello nazionale per calmierare l'aumento dei costi di trazione del 2° e 3° quadrimestre 2022 del settore tpl.

### Costi della produzione

I **costi per materie prime** evidenziano un decremento complessivo di € 2,5 milioni (-15.1%); di seguito la composizione:

| COSTI PER MP E MAT.CONSUMO               | 2023            | 2022            | DELTA            | DELTA%        |
|------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|
| Gasolio - netto accisa                   | 6.276,1         | 7.569,6         | (1.293,5)        | -17,1%        |
| Metano - netto cr.imposta                | 3.635,9         | 5.087,4         | (1.451,5)        | -28,5%        |
| En.Elettrica per Trazione                | 36,5            | 0,0             | 36,5             | -             |
| altri materiali di consumo per flotta    | 726,2           | 762,9           | (36,7)           | -4,8%         |
| materiali di consumo                     | 346,4           | 400,2           | (53,8)           | -13,4%        |
| ricambi                                  | 3.053,6         | 2.763,5         | 290,1            | 10,5%         |
| <b>Totale costi per mp e mat consumo</b> | <b>14.074,7</b> | <b>16.583,6</b> | <b>(2.508,9)</b> | <b>-15,1%</b> |

Nel corso del 2023 abbiamo assistito ad una significativa riduzione dei costi medi di acquisto delle materie prime di trazione, e la diminuzione evidenziata in tabella è da ricondurre principalmente a tale effetto. Va inoltre considerato che nel 2022 l'agevolazione prevista dal "fondo carburanti" era iscritta lo scorso anno per € 1.700 tra i contributi in c/esercizio.

Il **costo dei servizi** diminuisce complessivamente di € 2.441 (-13,1%), principalmente per i minori costi dei subaffidi (- € 3.214), dovuti lo scorso anno ai servizi di potenziamento delle linee affidati a terzi (NCC). Incrementano di circa € 232 gli aggi sulle vendite, soprattutto ai subaffidatari per la ripresa della vendita a bordo, e le consulenze di ca € 380, a seguito principalmente delle attività amministrative per l'ottenimento della proroga 2024-2026 ai contratti di servizio e legali legate all'ottenimento dei rimborsi IRAP 2011-2014 del cuneo fiscale.

Il **costo per il godimento di beni di terzi** risulta incrementato principalmente per effetto dei normali adeguamenti.

Il **costo del personale** evidenzia un incremento € 174 (+0,5%). Nel 2023 si è verificato un altissimo turnover nel personale che ha evidenziato un saldo negativo anche se, in realtà, il costo unitario del personale è aumentato, principalmente per effetto delle due tranches di adeguamento del CCNL 2022, corrisposte a giugno e a settembre 2023 oltre al riconoscimento di alcune indennità sospese o ridotte nel periodo di emergenza pandemica.

La movimentazione dei dipendenti è stata la seguente:

| MOVIMENTAZIONE DIPENDENTI | 2023 | 2022 |
|---------------------------|------|------|
| Al 1° gennaio             | 784  | 788  |
| Assunti                   | 40   | 77   |
| Dimessi                   | (76) | (71) |
| Al 31 dicembre            | 748  | 794  |
| Cessati 31.12.            | (7)  | (10) |
| Al 1° gennaio             | 741  | 784  |

Nel corso del 2023 sono state effettuate ore di formazione e aggiornamento professionale al personale così riassumibili:

| AREA TEMATICA                 | ORE          | PERSONALE COINVOLTO | ORE          |
|-------------------------------|--------------|---------------------|--------------|
| Formazione continua           | 2.795        | Dirigenti           | 116          |
| Anticorruzione e mod.231      | 41           | Quadri              | 725          |
| Tecnica                       | 1716         | Impiegati           | 1067         |
| Informatica                   | 211          | Operai              | 5.801        |
| Sicurezza e Igiene del lavoro | 2946         |                     |              |
| <b>TOTALE</b>                 | <b>7.709</b> | <b>TOTALE</b>       | <b>7.709</b> |

La **DIFFERENZA TRA A-B** risulta diminuita di € 330 rispetto al 2022.

Infine, per quanto riguarda le **imposte**, nel 2023 è stato ottenuto il rimborso della minore IRAP conseguente al riconoscimento della deduzione per "cuneo fiscale" relativo agli anni 2011-2014 per totali € 1.169.435 oltre interessi. Per la parte corrente ATV risulta ancora in lieve perdita fiscale IRES e come lo scorso anno non sono calcolate imposte anticipate sulla perdita fiscale dell'esercizio 2023.

### Risultati economico-patrimoniali e finanziari

Di seguito si forniscono alcuni dati comparati e riclassificati. Le principali riclassifiche riguardano i dati relativi alle immobilizzazioni materiali e immateriali, che vengono esposti al netto dei contributi in c/investimenti, il costo dei subaffidi, al netto del rimborso per uso bus e il costo per i servizi potenziati al netto dei rimborsi ottenuti.

| CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO                           | 2023          | 2022           |
|----------------------------------------------------------|---------------|----------------|
| Ricavi delle vendite                                     | 70.121        | 65.246         |
| Altri ricavi e proventi                                  | 2.194         | 2.826          |
| <b>VALORE DELLA PRODUZIONE OPERATIVA</b>                 | <b>72.316</b> | <b>68.073</b>  |
| Costi esterni operativi                                  | 31.616        | 31.175         |
| Costi del personale                                      | 37.076        | 36.902         |
| <b>MARGINE OPERATIVO LORDO</b>                           | <b>3.623</b>  | <b>(5)</b>     |
| Ammortamenti e accantonamenti                            | 3.040         | 2.790          |
| <b>RISULTATO OPERATIVO</b>                               | <b>583</b>    | <b>(2.794)</b> |
| Risultato dell'area accessoria e straordinaria           | 44            | 3.752          |
| Risultato dell'area finanziaria (netto oneri finanziari) | 316           | (218)          |
| <b>RISULTATO LORDO</b>                                   | <b>943</b>    | <b>739</b>     |
| Imposte sul reddito                                      | 1.141         | (265)          |
| <b>RISULTATO NETTO</b>                                   | <b>2.083</b>  | <b>474</b>     |

Per quanto riguarda invece lo Stato Patrimoniale per aggregati di tipo finanziario si ha:

| ATTIVO                         | 2023          | 2022          | PASSIVO                          | 2023          | 2022          |
|--------------------------------|---------------|---------------|----------------------------------|---------------|---------------|
| <b>ATTIVO FISSO</b>            | <b>30.362</b> | <b>27.056</b> | <b>MEZZI PROPRI</b>              | <b>38.362</b> | <b>36.279</b> |
| Immobilizzazioni immateriali   | 4.123         | 2.993         | Capitale sociale                 | 15.000        | 15.000        |
| Immobilizzazioni materiali     | 17.181        | 13.685        | Riserve                          | 23.362        | 21.279        |
| Immobilizzazioni finanziarie   | 9.058         | 10.378        |                                  |               |               |
|                                |               |               | <b>PASSIVITA' CONSOLIDATE</b>    | <b>9.065</b>  | <b>5.674</b>  |
| <b>ATTIVO CIRCOLANTE (AC)</b>  | <b>35.757</b> | <b>34.820</b> |                                  |               |               |
| Magazzino                      | 2.112         | 1.842         |                                  |               |               |
| Liquidità differite            | 19.984        | 22.516        | <b>PASSIVITA' CORRENTI</b>       | <b>18.692</b> | <b>19.923</b> |
| Liquidità immediate            | 13.661        | 10.462        |                                  |               |               |
| <b>CAPITALE INVESTITO (CI)</b> | <b>66.119</b> | <b>61.876</b> | <b>CAPITALE DI FINANZIAMENTO</b> | <b>66.119</b> | <b>61.876</b> |

Di seguito la riclassifica funzionale i principali indici:

**STATO PATRIMONIALE FUNZIONALE**

| ATTIVO                              | 2023          | 2022          | PASSIVO                           | 2023          | 2022          |
|-------------------------------------|---------------|---------------|-----------------------------------|---------------|---------------|
| <b>CAPITALE INVESTITO OPERATIVO</b> | <b>60.815</b> | <b>49.806</b> | <b>MEZZI PROPRI</b>               | <b>38.362</b> | <b>36.279</b> |
|                                     |               |               | <b>PASSIVITÀ DI FINANZIAMENTO</b> | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| <b>IMPIEGHI EXTRA-OPERATIVI</b>     | <b>5.304</b>  | <b>12.071</b> |                                   |               |               |
|                                     |               |               | <b>PASSIVITÀ OPERATIVE</b>        | <b>27.757</b> | <b>25.598</b> |
| <b>CAPITALE INVESTITO (CI)</b>      | <b>66.119</b> | <b>61.877</b> | <b>CAPITALE DI FINANZIAMENTO</b>  | <b>66.119</b> | <b>61.877</b> |

|                                |                                                  | 2023  | 2022   |
|--------------------------------|--------------------------------------------------|-------|--------|
| Indice primario di struttura   | Mezzi propri / Attivo fisso                      | 1,26  | 1,34   |
| Indice di indebit. complessivo | (Pml + Pc) / Mezzi Propri                        | 0,72  | 0,71   |
| Indice di tesoreria            | (Liqui. differite + Liqui. immediate) / Pc       | 1,80  | 1,66   |
| ROE netto                      | Risultato netto/Mezzi propri                     | 5,43% | 1,31%  |
| ROE lordo                      | Risultato lordo/Mezzi propri                     | 2,46% | 2,04%  |
| ROI                            | Risultato operativo/Capitale Investito operativo | 0,96% | -5,61% |
| ROS                            | Risultato operativo/ Ricavi di vendite           | 0,83% | -4,28% |

**Rapporti con controllate, collegate e consociate**

Nella Nota Integrativa sono illustrati i rapporti con le società enti affidanti/soci. Per quanto riguarda in particolar modo i due soci AMT3 spa e FNM spa, nel corso del 2023 e 2022 i rapporti intersoci hanno riguardato, per AMT3, prevalentemente l'affitto degli immobili e degli impianti; con FNM, oltre la prestazione fornita dai due consiglieri di amministrazione, si sono instaurati rapporti di assistenza in ambito D. Lgs.231/01 e di collaborazione per le attività inerenti l'utilizzo della piattaforma di e-procurement. Per quanto riguarda la società controllata La Linea 80, nel corso del 2023 questa ha iniziato un'attività di coordinamento dei servizi di pulizia forniti da La Linea spa. ATV da febbraio 2018

è controllata e soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di FNM spa, motivo per cui non viene predisposto il bilancio consolidato con La Linea 80 scarl, essendo entrambe ricondotte nel consolidamento integrale del gruppo FNM.

**Analisi della gestione 2023**

**Carenza personale di guida**

Una delle principali problematiche di questo ultimo biennio, che si aggiunge al costo delle materie prime, è rappresentato dalla mancanza di personale di guida a livello nazionale ed europeo. La crescente e persistente carenza, valutata a livello Italia in circa 11.000 unità, ha un impatto significativo sulla mobilità e sull'accessibilità ai servizi di trasporto pubblico ed ATV, come già segnalato, non ne è esente.

Varie e concorrenti le ragioni di tale situazione. Una quota significativa del personale ha raggiunto nel corso del 2023 i requisiti per il pensionamento, per un fisiologico tasso di rinnovo, più consistente negli ultimi anni a causa dell'aumento dell'età media all'assunzione; tale tendenza è destinata ad accentuarsi ulteriormente in futuro. Vi sono state molte richieste di aspettativa e dimissioni volontarie, a causa della grande richiesta di autisti anche da parte della logistica privata, che ha reso il mercato del lavoro del settore molto più dinamico rispetto al periodo pre-Covid.

D'altro lato, le selezioni per conducente vedono un appeal molto limitato, nettamente inferiore a quanto già riscontrato nel 2022, con un numero di partecipanti effettivi ad ogni bando che difficilmente supera le 10 unità, di cui circa il 50% si conclude con l'assunzione; tra i candidati che si presentano e che risultano idonei, sono molti coloro che rinunciano. Il fenomeno è esteso a livello nazionale ed europeo, e sconta varie motivazioni, tra i quali la notevole richiesta sul mercato di conducenti professionali, sia merci che passeggeri, i tempi e costi elevati per il conseguimento delle patenti, la forte richiesta di lavoratori anche in altre mansioni. Chiaramente, le criticità descritte si estendono a tutto il settore e quindi anche ai subaffidatari, già attivi o potenziali, che hanno potuto dare durante il 2023 un apporto prezioso ma comunque limitato.

Sono state intraprese varie iniziative volte a compensare le problematiche sopra evidenziate, tra cui i corsi regionali IFTS (acquisizione di patente professionale e CQC durante il corso), le assunzioni di personale in apprendistato (acquisizione di patente professionale e CQC durante il relativo periodo), un miglioramento delle condizioni economiche in particolare a favore dei nuovi assunti, iniziative di welfare aziendale, incentivazione al personale di guida che differisce il pensionamento, ricerca di nuovi subaffidatari sul territorio, anche con disponibilità limitata di conducenti, che possano coprire alcuni turni in via continuativa o a richiesta.

Sempre in tema di risorse umane, il 2023 è stato anche caratterizzato da significative tensioni sul piano delle relazioni industriali, legate al rinnovo della contrattazione di secondo livello. La difficile fase si è conclusa a fine anno con la sigla di un accordo per la parte economica, che ha portato ad un miglioramento delle retribuzioni, in particolare per le assunzioni nuove e recenti, condizione necessaria per le future azioni di reclutamento e contenimento del turn-over.

**Andamento delle percorrenze**

Conseguenza inevitabile, per quanto detto sopra, è stata la mancata saturazione delle percorrenze effettuate rispetto a quelle finanziate: la produzione chilometrica del 2023 - complessivamente pari a 19 milioni di chilometri - evidenzia per il servizio urbano di Verona una differenza in negativo di oltre 850.000 chilometri (-10.7%) che deriva principalmente da alcune riduzioni di servizio, rese necessarie dalla diminuzione del numero di conducenti disponibili.

Per il servizio extraurbano, vi è una lieve differenza in negativo di circa 13.000 km, dovuta principalmente alla soppressione di alcune corse di rinforzo in fascia mattutina ed altri adeguamenti del servizio di minor entità, anch'essi influenzati dalla carenza di personale di guida.

Per il servizio urbano di Legnago, vi è una lieve differenza in positivo pari a 2.500 km, allineata con il dato 2022.

### Gestione del servizio, avvio del bus a chiamata "Scipione", nuovi sistemi di bigliettazione

Sul fronte del servizio erogato, il 2023 ha reso necessario affrontare un evento straordinario qual è stata la chiusura per lavori del sottopasso di via Città di Nimes, avvenuta all'inizio del mese di marzo, con durata prevista di un intero anno. Tale provvedimento viabilistico ha impattato pesantemente in primo luogo sull'autostazione di Porta Nuova, nodo strategico della rete con migliaia di autobus in transito giornalmente. Grazie alla collaborazione dell'Amministrazione comunale di Verona, con cui si è operato in stretta sinergia, si è provveduto alla completa riprogrammazione dei percorsi di ingresso/uscita delle linee urbane ed extraurbane e l'individuazione di capolinea alternativi per il trasporto scolastico, chiamando l'intera struttura aziendale ad un impegno straordinario in tema di risorse umane, tecniche ed organizzative. L'esito è stato comunque lusinghiero, essendo stato garantito egregiamente il servizio con disagi per l'utenza estremamente limitati.

Per l'anno che si è concluso è da evidenziare l'avvio di una significativa innovazione, rappresentata dal servizio a chiamata denominato "Scipione": anziché essere strutturato con corse ad orari e percorsi predeterminati, il bus a chiamata funziona su richiesta dell'utente, attivata tramite l'apposita app. Avviato da settembre sul servizio urbano di Legnago, nelle fasce orarie a minor richiesta, Scipione ha riscosso da subito un ottimo successo, facendo registrare un aumento dei passeggeri giornalieri di circa il 40% ed ha confermato le potenzialità del sistema. A partire da gennaio 2024, è iniziata la progressiva estensione di Scipione anche sulla rete urbana serale di Verona. Molteplici i vantaggi del bus a chiamata, che si muove solo in caso di effettiva richiesta, a beneficio dell'economicità del sistema. Inoltre, essendo tutte le corse su prenotazione e gli utenti registrati, si limita il malcostume dell'evasione e viene garantita maggiore sicurezza a bordo in una fascia oraria delicata come quella serale.

Il 2023 ha visto l'implementazione di significative innovazioni anche sul fronte della bigliettazione, grazie all'introduzione del sistema di pagamento a bordo tramite carte di credito/debito. L'utente oggi può viaggiare utilizzando anche la propria carta di credito/debito, senza bisogno di dotarsi preventivamente del biglietto né di rivolgersi all'autista per l'acquisto. Il nuovo sistema è già operativo sull'intera rete urbana di Verona ed è in fase di completamento anche la sua estensione in ambito extraurbano.

### Il rinnovo della flotta

Sul fronte del rinnovo della flotta, nel 2023 è stato completato il piano di acquisizione 2022-2023, che ha portato 83 nuovi autobus in flotta. Tra questi, sono entrati in servizio i primi 11 autobus elettrici ed è stata potenziata la dotazione di autosnodati urbani ed extraurbani.

E' anche stato avviato il programma di investimenti 2024-2026, con l'ordine di ulteriori n. 26 autobus urbani elettrici, n. 3 autosnodati urbani CNG, n. 14 autosnodati extraurbani Euro 6.

Nel 2023 è stata completata la realizzazione di un primo impianto di ricarica per gli autobus elettrici già in flotta e sono state avviate le attività per la costruzione di un deposito con impianto di ricarica per gli autobus elettrici di futura acquisizione.

## Principali rischi e incertezze cui è esposta ATV

Nello svolgimento della propria attività, ATV è esposta ad una serie di rischi e incertezze di carattere gestionale sia esterno che interno.

ATV, in collaborazione con FNM, ha avviato un processo di Risk Management finalizzato all'individuazione e gestione dei principali rischi alla quale risulta soggetta, che viene periodicamente aggiornato; il processo prevede la mappatura dei rischi, l'attribuzione di gradi diversi di gravità e probabilità di accadimento degli stessi, al fine di individuare le principali azioni operative volte alla loro mitigazione. Di seguito l'analisi dei principali rischi e gli elementi di incertezza di maggior rilievo.

### Gara TPL bacino di Verona- Proroga Contratti di servizio

Ad ottobre 2016 l'Ente di Governo- Provincia di Verona aveva iniziato l'iter per la gara per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale veronesi, pubblicando, a dicembre 2017 il bando a procedura ristretta per la scelta del gestore. Il bando di gara prevedeva due lotti distinti: il primo urbano, che comprende il Comune di Verona e il servizio aeroporto, il secondo extraurbano, relativo alla Provincia di Verona e al Comune di Legnago.

ATV aveva promosso ricorso avanti al TAR Veneto contro la decisione dell'Ente di Governo di indire la gara su due lotti.

In seguito all'emergenza pandemica a febbraio 2021 la procedura è stata sospesa e, poi, definitivamente revocata il 3 marzo 2023.

Come anticipato lo scorso anno, ATV ha proposto all'EdG la possibilità di proroga al 31 dicembre 2026 in applicazione di quanto previsto dall'art.24 c.5bis del DL 4/2022, ovvero in seguito alla presentazione di un piano economico finanziario per gli anni successivi che prevedesse significativi investimenti anche in parziale autofinanziamento. Le attività inerenti la redazione di progetto si sono protratte per tutto il secondo semestre dell'anno e a fine 2023 è stata ottenuta da ATV la proroga della gestione del tpl veronese sino al 31 dicembre 2026.

### Remunerazione dei contratti di servizio

I tre contratti di servizio afferenti il bacino del tpl veronese, originariamente relativi al periodo 2001-2003, sono stati via via prorogati negli anni sino all'ultima proroga triennale fino a dicembre 2026 concessa a dicembre 2023.

Nel corso di ogni anno la Regione Veneto definisce il livello dei servizi minimi ammessi a contribuzione per ogni contratto/Ente affidante e di conseguenza la loro remunerazione per l'esercizio in corso (il parametro utilizzato è €/km); il livello della produzione chilometrica richiesta risulta stabile, mentre la remunerazione è stata negli ultimi due anni soggetta a variazioni, peraltro rese note solo a fine anno. Nello scorso esercizio 2022 l'adeguamento a fine anno era stato del 6,15%, per l'esercizio 2023 dell'11,5%.

La recente proroga triennale, predisposta sulla base di un piano economico-finanziario di tipo regolatorio, consentirà, attraverso attività di monitoraggio periodico, di prevedere meccanismi - vedi adeguamenti tariffari, livello di investimenti, ecc. - che permetteranno di mantenere il corretto equilibrio dei contratti di servizio.

### Rischi afferenti il costo dei fattori produttivi

Carburanti: le incertezze delle dinamiche afferenti i costi di questi due fondamentali fattori produttivi rappresentano un elemento di criticità rispetto alla redditività del servizio. ATV gestisce il rischio di incremento del costo di gasolio e metano nel breve periodo tramite gare di acquisto di durata variabile a seconda degli andamenti prevedibili per ognuno dei due fattori. Come più volte segnalato in questa relazione, i fattori macroeconomici hanno completamente destabilizzato qualsiasi modalità di mitigazione del rischio di prezzo. Sono state quindi attivate azioni congiunte con gli enti affidanti su modifica delle tariffe e revisione dei prezzi dei corrispettivi al fine di mitigare gli effetti negativi sulla redditività dei costi di trazione.

Personale: il costo del lavoro è la principale voce di spesa del settore, e la programmazione del servizio può risentire anche della variabilità delle risorse disponibili. In quest'ultimo anno si è assistito ad una notevole difficoltà a reperire nuovo personale (a sostituzione dei numerosi pensionamenti). ATV, pur in un contesto piuttosto rigido, mantiene un'operatività limitatamente flessibile utilizzando le leve consentite dal settore e dalla normativa.

### Altri rischi ed incertezze

ATV non è esposta a particolari rischi di credito commerciale e finanziario, essendo i crediti commerciali rappresentati quasi esclusivamente da crediti verso l'Ente di Governo per i corrispettivi del contratto di servizio o per i contributi in c/investimenti. Le vendite dirette di biglietti e abbonamenti

sono in contanti, la liquidità è elevata e ulteriormente migliorata negli ultimi anni in seguito all'accelerazione dei tempi di pagamento della Regione Veneto agli Enti affidanti.

ATV opera esclusivamente sul territorio nazionale, e non è soggetta a rischi di cambio.

Non effettua operazioni finanziarie a debito e non è esposta a rischi di tasso.

## Contenziosi più rilevanti

Di seguito sono riepilogati i principali contenziosi di ATV, alcuni attivi, precisando che, anche a parere dei consulenti legali, non si prevede possano emergere oneri aggiuntivi rispetto a quelli già iscritti nel presente bilancio.

### Autoservizi Pasqualini

Con atto di citazione del luglio 2018, Autoservizi Pasqualini ha chiesto al Tribunale di Venezia - sezione Imprese - di condannare ATV al risarcimento dei danni asseritamente subiti in conseguenza delle condotte attuate nell'ambito dei rapporti societari e contrattuali. Con comparsa di risposta del novembre 2018, ATV si è costituita nel giudizio formulando domanda riconvenzionale con cui è stata chiesta la condanna di Autoservizi Pasqualini al risarcimento dei danni conseguenti agli inadempimenti delle obbligazioni derivanti dai contratti di sub-affidamento.

La discussione delle rispettive istanze istruttorie è stata a luglio 2019, le audizioni dei testimoni si sono tenute il 6 ottobre 2020 con conclusione il 23 febbraio 2021, con udienza per la fissazione delle conclusioni e delle memorie di replica al 2 maggio 2022. Con sentenza del 12 dicembre 2022 le domande presentate da Autoservizi Pasqualini sono state integralmente rigettate. Il 16 febbraio 2023 ci è stato notificato l'appello da parte di Autoservizi Pasqualini. Il 20 luglio 2023 si è tenuta la prima udienza del giudizio di appello, con trattazione scritta. In data 8 agosto la Corte di Appello ha rinviato al 16 maggio 2024 l'udienza per la precisazione delle conclusioni da svolgersi con trattazione scritta.

In relazione alla posizione, il rischio di soccombenza è stato sempre valutato da ATV e dai propri legali che seguono il contenzioso come remoto.

### Irap 2008-2014 - Cuneo fiscale

ATV aveva presentato istanza di rimborso alla Direzione Provinciale delle Entrate per il rimborso di quota parte dell'Irap versata negli anni dal 2008 al 2014 per mancata applicazione del cuneo fiscale.

Relativamente agli anni 2008, 2009 e 2010, a fronte del silenzio rifiuto opposto dagli uffici finanziari, è stato formulato ricorso dinanzi la Commissione Tributaria Provinciale di Verona che ha accolto le tesi di ATV e l'ha ammessa al rimborso (ad eccezione dei pagamenti avvenuti prima del 8/2/2009 per intervenuta prescrizione). La Direzione Provinciale di Verona ha presentato appello alla Commissione Tributaria Regionale del Veneto - sezione di Verona, e la Commissione Regionale ha rigettato l'appello dell'Agenzia delle Entrate e accertato il diritto di ATV a beneficiare del cuneo fiscale per gli anni in oggetto. A settembre 2020 ATV ha ricevuto il rimborso degli anni definitivi, 2009 e 2010 per € 796 più interessi.

Per quanto riguarda invece gli anni 2011-2012, a fronte del medesimo iter procedurale, con sentenza del dicembre 2018 la Commissione Tributaria Provinciale di Verona ha rigettato i ricorsi proposti da ATV, sovvertendo quindi l'orientamento del precedente giudizio. ATV ha presentato appello (riunito), che è stato accolto.

Relativamente agli anni 2013-2014, era stato dato mandato per agire avanti la CTP di Verona, era stato iscritto a ruolo e in data 3 febbraio 2020 si era svolta udienza di trattazione, che ha dato esito positivo per ATV. L'Agenzia delle Entrate ha proposto appello, ATV si è costituita e con sentenza del 19 giugno 2023 è stato confermato il parere favorevole ad ATV.

In data 19 ottobre 2023 sono stati rimborsati gli anni 2011-2012 e 2013 per € 666 più interessi, in data 21 dicembre 2023 è stato rimborsato l'anno 2014 per € 503 più interessi.

## Andamento prevedibile per il 2023 e conclusioni

Al netto della soddisfazione per il risultato economico positivo evidenziato dal presente bilancio, e legato in buona parte ad eventi finanziari di carattere straordinario, dall'analisi della gestione emerge come l'esercizio 2023 sia stato particolarmente complesso. Si è reso necessario affrontare importanti criticità strutturali, dovute soprattutto alla carenza di personale di guida, mentre non è ancora stato possibile completare il recupero della clientela allontanatasi a seguito dell'emergenza sanitaria, con particolare riferimento all'utenza occasionale in ambito urbano. A parziale compensazione dei minori introiti è intervenuta a luglio 2023 la prima manovra tariffaria dal 2012, ormai necessaria e indifferibile, che però farà sentire pienamente i suoi effetti economici sono a partire dal 2024. Tuttavia, nonostante le difficoltà congiunturali, l'anno che si è concluso ha visto l'Azienda concretizzare significativi interventi migliorativi dell'offerta di trasporto e mettere in campo nuove progettualità che permettono di tracciare per i prossimi anni un chiaro percorso di crescita.

Va infatti considerato che, grazie alla proroga dell'affidamento del servizio per il prossimo triennio ottenuta dall'Ente di Governo, per la prima volta l'Azienda viene messa nelle condizioni di poter programmare la propria attività con relativa certezza, essendo chiamata ad operare muovendosi entro le linee tracciate dal Piano Economico Finanziario alla base del provvedimento di proroga.

Proprio i contenuti del PEF rappresentano quindi il punto di riferimento che delinea i piani di sviluppo del servizio nel prossimo triennio. Si prevedono dunque investimenti pari a 40,7 milioni per il servizio urbano di Verona, 28,1 milioni per il trasporto extraurbano e 500 mila euro per la rete urbana di Legnago, risorse provenienti in parte da contributi comunitari e nazionali, in parte frutto di autofinanziamento dell'Azienda. L'investimento servirà soprattutto al rinnovamento della flotta, che in capo al triennio sarà interamente servita da e-bus in città e in gran parte da mezzi a metano a grande capacità in ambito extraurbano.

Il piano prevede infatti l'acquisto di 52 autobus elettrici per Verona che andranno ad integrare la flotta dei 38 mezzi della rete filoviaria, raggiungendo così l'obiettivo di un trasporto pubblico cittadino ad emissioni zero. Sensibile il miglioramento anche in provincia dove entreranno in servizio 85 bus, 70 dei quali alimentati a metano e 15 a gasolio. L'obiettivo è quello di arrivare coprire la maggior parte del servizio provinciale con mezzi a gas naturale e di limitare alle sole corse di rinforzo l'impiego delle residue motorizzazioni più inquinanti. Per il servizio urbano di Legnago è stato preventivato l'acquisto di un ulteriore bus elettrico.

Ulteriore capitolo riguarda le infrastrutture: i nuovi mezzi richiedono infatti adeguati impianti di rifornimento, per cui è stata programmata la realizzazione di nuove strutture di erogazione del metano in alcuni punti strategici della provincia, e di una nuova stazione di ricarica per gli e-bus a Legnago oltre a quella già avviata per la rete cittadina nel compendio di via Avesani. Il tutto per un investimento complessivo che supera i 13 milioni.

Il piano ATV include inoltre una serie di upgrade riguardanti le tecnologie di bordo, in grado di incrementare sicurezza, efficacia della comunicazione e qualità dell'informazione all'utenza. Tra questi, il nuovo software per il monitoraggio e la gestione della flotta (AVM) e i nuovi canali informativi per gli utenti in attesa sulla rete delle oltre 5000 fermate di città e provincia.

Parallelamente, verrà completata la transizione dai tradizionali biglietti che riportano la stampa della tariffa ai nuovi ticket dotati di QR Code, caratterizzati da una gestione più pratica e flessibile. L'adozione dei nuovi sistemi di pagamento e l'aggiornamento del software di bigliettazione comporterà la sostituzione di tutti gli apparati di bordo per la validazione sull'intera flotta dei 600 autobus urbani ed extraurbani.

Da evidenziare anche l'attenzione riservata all'integrazione della rete degli autobus con il futuro sistema filoviario. Il piano infatti include già la copertura per le attività finalizzate al reperimento e alla formazione dei conducenti dei mezzi a guida vincolata, per i quali è necessario l'ottenimento di specifiche abilitazioni alla guida.

Sempre in tema di reclutamento di nuovo personale, si attendono i frutti delle numerose iniziative già in campo per contrastare la carenza di autisti, di cui si è già riferito: si confida che interventi quali gli adeguamenti salariali recentemente introdotti con gli ultimi accordi aziendali, le academy e le forme contrattuali mirate ad agevolare l'acquisizione delle patenti (apprendistato), oltre che l'incremento della quota di subaffidi, permettano a breve di far rientrare l'emergenza.



Parallelamente ai piani di reclutamento, l'Azienda si è attivata anche per dare una risposta al tema della difficoltà abitativa incontrata dai conducenti provenienti da fuori provincia e che hanno quindi necessità di avvicinarsi alla sede di lavoro, a causa del caro affitti e della carenza di alloggi liberi che caratterizza il mercato della casa a Verona. Si sta esplorando il mercato ed attivando canali di collaborazione con gli enti competenti nell'ottica di arrivare a dotarsi di una foresteria aziendale, andando a riconvertire strutture alberghiere non più utilizzate, edifici privati o altri contenitori quali ex caserme dismesse.

L'impegno per alimentare tutti i possibili canali di reclutamento di personale continuerà anche nell'immediato futuro con l'obiettivo di riportare gli organici a livelli normali e permettere così di configurare il servizio di trasporto nella sua dimensione ottimale, premessa - quest'ultima - imprescindibile per continuare il percorso di riavvicinamento al trasporto pubblico di quella quota di clientela che si è disaffezionata a causa dell'emergenza sanitaria e non è ancora completamente recuperata.

### Altre informazioni

Si precisa che ATV non possiede quote proprie o azioni di società controllanti e non ha mai effettuato operazioni sulle stesse.

ATV non ha sedi secondarie.

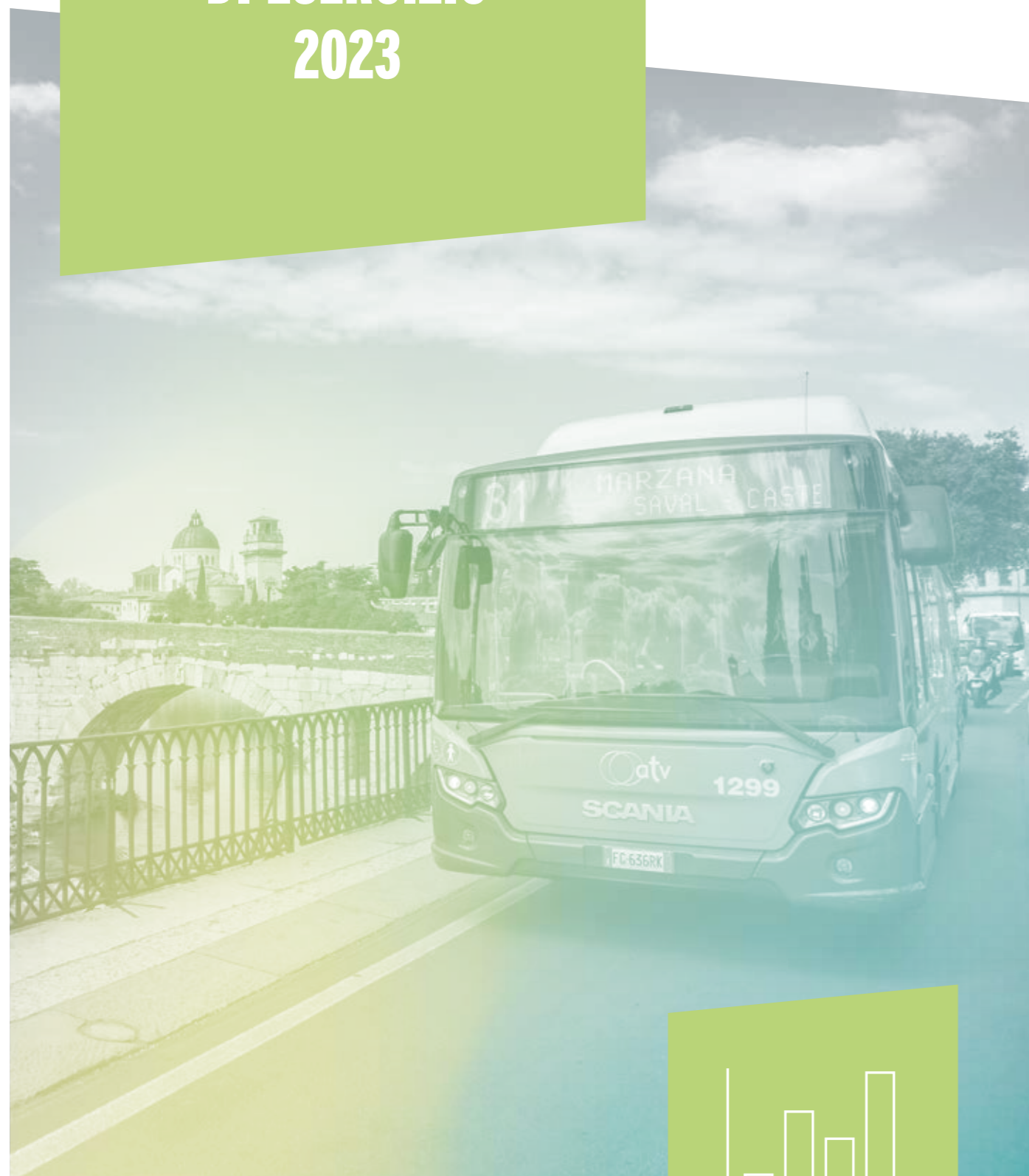
Non possiede né ha effettuato operazioni in strumenti finanziari derivati.

Nel corso del 2023 non sono state effettuate attività di ricerca e sviluppo.

Il Presidente  
Massimo Bettarello



# BILANCIO DI ESERCIZIO 2023

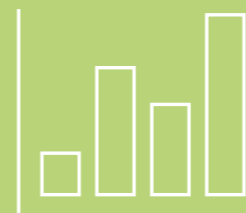


|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| <b>STATO PATRIMONIALE ATTIVO</b>                     | 22 |
| <b>STATO PATRIMONIALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVO</b> | 23 |
| <b>CONTO ECONOMICO</b>                               | 24 |
| <b>RENDICONTO FINANZIARIO</b>                        | 26 |



| STATO PATRIMONIALE ATTIVO                                               | ATV 31-12-2023    | ATV 31-12-2022    |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>A) CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>               | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
| <b>B) IMMOBILIZZAZIONI</b>                                              |                   |                   |
| <b>I. Immateriali</b>                                                   |                   |                   |
| 4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili                        | 310.483           | 261.407           |
| 6) Immobilizzazioni in corso e acconti                                  | 248.496           | 124.799           |
| 7) Altre immobilizzazioni immateriali                                   | 1.118.936         | 167.237           |
| <b>TOTALE I.</b>                                                        | <b>1.677.915</b>  | <b>553.443</b>    |
| <b>II. Materiali</b>                                                    |                   |                   |
| 1) Terreni e fabbricati                                                 | 19.145            | 19.786            |
| 2) Impianti e macchinario                                               | 203.978           | 0                 |
| 3) Attrezzature industriali e commerciali                               | 276.160           | 233.714           |
| 4) Altri beni                                                           | 1.096.310         | 559.968           |
| 5) Immobilizzazioni in corso e acconti                                  | 1.101.372         | 1.455.278         |
| 6) Materiale rotabile                                                   | 35.600.326        | 25.114.462        |
| <b>TOTALE II.</b>                                                       | <b>38.297.291</b> | <b>27.383.208</b> |
| <b>III. Finanziarie</b>                                                 |                   |                   |
| 1) Partecipazioni in:                                                   |                   |                   |
| a) imprese controllate                                                  | 3.843.935         | 3.843.935         |
| b) imprese collegate                                                    | 0                 | 0                 |
| d bis) altre imprese                                                    | 177.339           | 177.339           |
| 2) Crediti                                                              |                   |                   |
| a) verso imprese controllate                                            | 100.000           | 100.000           |
| 3) Altri titoli                                                         | 1.000.000         | 1.000.000         |
| <b>TOTALE III.</b>                                                      | <b>5.121.274</b>  | <b>5.121.274</b>  |
| <b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI</b>                                          | <b>45.096.480</b> | <b>33.057.925</b> |
| <b>C) ATTIVO CIRCOLANTE</b>                                             |                   |                   |
| <b>I. Rimanenze</b>                                                     |                   |                   |
| 1) Materie prime sussidiarie e di consumo                               | 2.111.963         | 1.842.521         |
| <b>TOTALE I.</b>                                                        | <b>2.111.963</b>  | <b>1.842.521</b>  |
| <b>II. Crediti</b>                                                      |                   |                   |
| 1) Verso clienti                                                        | 8.869.687         | 5.734.615         |
| 2) Verso imprese controllate                                            | 1.000             | 0                 |
| 3) Verso imprese collegate                                              | 0                 | 0                 |
| 4) Verso controllanti                                                   | 170.436           | 77.388            |
| 5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti             | 0                 | 82.488            |
| 5 bis) crediti tributari                                                | 696.692           | 1.028.571         |
| 5 ter) imposte anticipate                                               | 2.445.264         | 2.457.341         |
| 5 quater) Verso altri                                                   | 13.742.240        | 13.690.318        |
| <b>TOTALE II.</b>                                                       | <b>25.925.319</b> | <b>23.070.721</b> |
| <b>III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</b> |                   |                   |
| 2) partecipazioni in imprese collegate                                  | 181.289           | 181.289           |
| 6) Altri titoli                                                         | 1.033             | 6.768.286         |
| <b>TOTALE III.</b>                                                      | <b>182.322</b>    | <b>6.949.575</b>  |
| <b>IV. Disponibilità liquide</b>                                        |                   |                   |
| 1) Depositi bancari e postali                                           | 13.633.704        | 10.448.362        |
| 3) Denaro e valori in cassa                                             | 27.105            | 13.310            |
| <b>TOTALE IV.</b>                                                       | <b>13.660.809</b> | <b>10.461.672</b> |
| <b>TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE</b>                                         | <b>41.880.413</b> | <b>42.324.489</b> |
| <b>D) RATEI E RISCONTI</b>                                              | <b>258.708</b>    | <b>192.826</b>    |
| <b>TOTALE ATTIVO</b>                                                    | <b>87.235.601</b> | <b>75.575.240</b> |

| STATO PATRIMONIALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVO                           | ATV 31-12-2023    | ATV 31-12-2022    |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>A) PATRIMONIO NETTO</b>                                              |                   |                   |
| I. Capitale                                                             | 15.000.000        | 15.000.000        |
| II. Riserva da sovrapprezzo azioni                                      | 4.982.642         | 4.982.642         |
| IV. Riserva legale                                                      | 1.116.548         | 1.092.853         |
| V. Riserve statutarie                                                   | 4.466.193         | 4.371.415         |
| VI. Altre riserve                                                       |                   |                   |
| d) da arrotondamenti euro                                               | 1                 |                   |
| VIII. Utili (perdite) portate a nuovo                                   | 10.713.761        | 10.358.342        |
| IX. Utile (perdita) dell'esercizio                                      | 2.083.264         | 473.892           |
| <b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>                                          | <b>38.362.409</b> | <b>36.279.144</b> |
| <b>B) FONDI PER RISCHI E ONERI</b>                                      |                   |                   |
| 1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili                      | 9.755             | 9.869             |
| 4) Altri                                                                | 236.105           | 575.396           |
| <b>TOTALE FONDI RISCHI E ONERI</b>                                      | <b>245.860</b>    | <b>585.265</b>    |
| <b>C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO LAVORO SUBORDINATO</b>               | <b>5.453.385</b>  | <b>6.393.363</b>  |
| <b>D) DEBITI</b>                                                        |                   |                   |
| 4) Debiti verso banche                                                  | 0                 | 0                 |
| 5) Debiti verso altri finanziatori                                      | 0                 | 0                 |
| 6) Acconti                                                              | 22.300            | 16.070            |
| 7) Debiti verso fornitori                                               | 6.274.853         | 6.803.260         |
| 9) Debiti verso imprese controllate                                     | 151.599           | 0                 |
| 10) Debiti verso imprese collegate                                      | 0                 | 0                 |
| 11) Debiti verso imprese controllanti                                   | 17.071            | 71.397            |
| 11 bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti | 6.150             | 882.032           |
| 12) Debiti tributari                                                    | 871.633           | 1.270.512         |
| 13) Debiti verso istituti di previdenza e secur. sociale                | 2.256.857         | 1.933.685         |
| 14) Altri debiti                                                        | 7.243.079         | 2.583.028         |
| <b>TOTALE DEBITI</b>                                                    | <b>16.843.542</b> | <b>13.559.984</b> |
| <b>E) RATEI E RISCONTI</b>                                              |                   |                   |
| - entro 12 mesi                                                         | 7.859.831         | 6.794.815         |
| - oltre 12 mesi                                                         | 18.470.574        | 11.962.669        |
| <b>TOTALE</b>                                                           | <b>26.330.405</b> | <b>18.757.484</b> |
| <b>TOTALE PASSIVO</b>                                                   | <b>48.873.192</b> | <b>39.296.096</b> |
| <b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVO</b>                                | <b>87.235.601</b> | <b>75.575.240</b> |



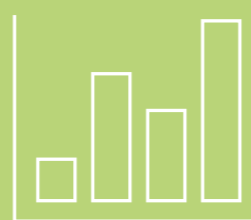
| CONTO ECONOMICO                                             |                                                                              | ATV 31-12-2023    | ATV 31-12-2022    |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>A) VALORE DELLA PRODUZIONE</b>                           |                                                                              |                   |                   |
| 1)                                                          | Ricavi delle vendite e delle prestazioni                                     | 70.121.367        | 65.246.114        |
|                                                             | a) da biglietti e abbonamenti                                                | 30.786.982        | 25.847.719        |
|                                                             | b) da altri servizi                                                          | 1.052.310         | 861.321           |
|                                                             | c) da servizi minimi tpl                                                     | 38.282.075        | 38.537.074        |
| 4)                                                          | Incrementi di immobilizzaz. per lavori interni                               | 0                 | 0                 |
| 5)                                                          | Altri ricavi e proventi                                                      | 6.131.981         | 14.894.197        |
|                                                             | - vari                                                                       | 3.263.111         | 3.891.126         |
|                                                             | - contributi in conto esercizio                                              | 2.868.870         | 11.003.071        |
| <b>TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE</b>                       |                                                                              | <b>76.253.348</b> | <b>80.140.311</b> |
| <b>B) COSTI DELLA PRODUZIONE</b>                            |                                                                              |                   |                   |
| 6)                                                          | Per materie prime sussidiarie di consumo e merci                             | 14.074.670        | 16.583.560        |
| 7)                                                          | Per servizi                                                                  | 16.185.195        | 18.626.133        |
| 8)                                                          | Per godimento di beni di terzi                                               | 1.795.335         | 1.589.066         |
| 9)                                                          | Per il personale:                                                            | 37.076.017        | 36.902.148        |
|                                                             | a) salari e stipendi                                                         | 26.587.227        | 25.874.336        |
|                                                             | b) oneri sociali                                                             | 8.395.855         | 8.097.673         |
|                                                             | c) trattamento di fine rapporto                                              | 1.824.139         | 2.378.881         |
|                                                             | e) altri costi                                                               | 268.796           | 551.258           |
| 10)                                                         | Ammortamenti e svalutazioni:                                                 | 5.801.426         | 4.717.077         |
|                                                             | a) ammortamento delle imm.ni immateriali                                     | 250.348           | 217.100           |
|                                                             | b) ammortamento delle imm.ni materiali                                       | 5.551.078         | 4.499.977         |
|                                                             | d) svalutazione dei crediti                                                  | 0                 | 0                 |
| 11)                                                         | Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci | (269.442)         | (261.165)         |
| 12)                                                         | Accantonamenti per rischi                                                    | 0                 | 0                 |
| 13)                                                         | Altri accantonamenti                                                         | 0                 | 0                 |
| 14)                                                         | Oneri diversi di gestione                                                    | 963.468           | 1.026.279         |
| <b>TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE</b>                        |                                                                              | <b>75.626.669</b> | <b>79.183.098</b> |
| <b>DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)</b> |                                                                              | <b>626.679</b>    | <b>957.213</b>    |
| <b>C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>                       |                                                                              |                   |                   |
| 15)                                                         | Proventi da partecipazioni:                                                  | 0                 | 0                 |
|                                                             | - da imprese collegate                                                       | 0                 | 0                 |
| 16)                                                         | Altri proventi finanziari:                                                   | 398.470           | 22.226            |
|                                                             | b) da titolo iscritti nelle immobilizzazioni                                 | 5.993             | 6.000             |
|                                                             | d) proventi diversi dai precedenti:                                          |                   |                   |
|                                                             | - altri                                                                      | 392.477           | 16.226            |
| 17)                                                         | Interessi e altri oneri finanziari:                                          | (47.615)          | (4.715)           |
|                                                             | - altri                                                                      | (47.615)          | (4.715)           |
| <b>TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>                   |                                                                              | <b>350.855</b>    | <b>17.511</b>     |
| <b>D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE</b>      |                                                                              |                   |                   |
| 19)                                                         | svalutazioni:                                                                |                   |                   |
|                                                             | a) di partecipazioni;                                                        | (34.970)          | (39.703)          |
|                                                             | c) di titoli iscritti nell'attivo circolante                                 | 0                 | (195.916)         |
| <b>TOTALE DELLE RETTIFICHE</b>                              |                                                                              | <b>(34.970)</b>   | <b>(235.619)</b>  |
| <b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>                        |                                                                              | <b>942.564</b>    | <b>739.105</b>    |
| 20)                                                         | Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate         | 1.140.700         | (265.213)         |
| <b>21)</b>                                                  | <b>UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO</b>                                        | <b>2.083.264</b>  | <b>473.892</b>    |



| RENDICONTO FINANZIARIO                                                                                                    | 2023              | 2022             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|
| <b>A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa (metodo indiretto)</b>                                          |                   |                  |
| <b>Utile(Perdita) dell'esercizio</b>                                                                                      | 2.083.264         | 473.892          |
| Imposte sul reddito                                                                                                       | (1.140.700)       | 265.398          |
| Interessi passivi/(interessi attivi) - netti                                                                              | (350.855)         | (17.511)         |
| (Plusvalenze)/minusvalenze- nette derivanti dalla cessione di attività                                                    | (68.818)          | (88.010)         |
| <b>1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi, plus/minusvalenze da cessione</b> | <b>522.891</b>    | <b>633.769</b>   |
| <i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>               |                   |                  |
| Accantonamenti a fondo oneri                                                                                              | 45.000            | -                |
| Accantonamento al fondo TFR                                                                                               | 108.886           | 657.852          |
| Ammortamenti delle immobilizzazioni                                                                                       | 5.801.426         | 4.717.077        |
| Quota contributi in c/investimenti                                                                                        | (2.760.927)       | (1.927.279)      |
| Rilascio fondi rischi                                                                                                     | (73.484)          | (448.958)        |
| Svalutazione titoli                                                                                                       | 0                 | 195.916          |
| <b>2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn</b>                                                               | <b>3.643.792</b>  | <b>3.828.377</b> |
| <i>Variazioni del capitale circolante netto</i>                                                                           |                   |                  |
| Decremento/(incremento) delle rimanenze                                                                                   | (269.442)         | (261.165)        |
| Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti                                                                            | (3.135.072)       | 539.292          |
| Decremento/(incremento) dei crediti vs consociate                                                                         | (11.560)          | 57.475           |
| Decremento/(incremento) crediti tributari                                                                                 | (83.658)          | (549.074)        |
| Decremento/(incremento) degli altri crediti                                                                               | 7.087.392         | (3.148.224)      |
| Decremento/(incremento) dei ratei e risconti attivi                                                                       | (65.882)          | (21.875)         |
| Incremento/(decremento) debiti verso fornitori                                                                            | 227.128           | 1.629.306        |
| Incremento/(decremento) debiti verso consociate                                                                           | (778.608)         | (725.945)        |
| Incremento/(decremento) altri debiti                                                                                      | 4.983.223         | (216.886)        |
| Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi                                                                          | 154.953           | 1.747.489        |
| <b>3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn</b>                                                                   | <b>11.752.266</b> | <b>2.878.770</b> |
| <i>Altre rettifiche</i>                                                                                                   |                   |                  |
| Interessi incassati/(pagati)                                                                                              | 350.855           | 17.511           |
| Imposte sul reddito rimborsate                                                                                            | 1.169.436         | 0                |
| (Imposte sul reddito pagate)                                                                                              | 0                 | 0                |
| (Utilizzo dei fondi rischi)                                                                                               | (310.921)         | (566.211)        |
| (TFR pagato)                                                                                                              | (1.048.864)       | (1.424.457)      |
| <b>Flusso finanziario dell'attività operativa (A)</b>                                                                     | <b>11.912.772</b> | <b>905.613</b>   |

| RENDICONTO FINANZIARIO                                                                    | 2023               | 2022               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento</b>                        |                    |                    |
| <i>Immobilizzazioni materiali</i>                                                         |                    |                    |
| (Investimenti)                                                                            | (16.932.560)       | (8.777.071)        |
| Disinvestimenti                                                                           | 79.812             | 134.920            |
| Contributi in conto capitale ricevuti                                                     | 2.746.680          | 2.762.255          |
| <i>Immobilizzazioni immateriali</i>                                                       |                    |                    |
| (Investimenti)                                                                            | (1.374.820)        | (282.937)          |
| Disinvestimenti                                                                           | -                  | -                  |
| <i>Immobilizzazioni finanziarie</i>                                                       |                    |                    |
| (Investimenti)                                                                            | 0                  | 0                  |
| Attivo circolante: incremento attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni | 0                  | 0                  |
| Disinvestimenti                                                                           | 6.767.253          | 0                  |
| <b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>                               | <b>(8.713.635)</b> | <b>(6.162.833)</b> |
| <b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento (C)</b>                  |                    |                    |
| Incremento/(decremento) debiti a breve verso altri finanziatori                           | 0                  | 0                  |
| Dividendi pagati                                                                          | 0                  | 0                  |
| <b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>                              | <b>0</b>           | <b>0</b>           |
| <b>Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A+B+C)</b>                        | <b>3.199.137</b>   | <b>(5.257.220)</b> |
| <b>Disponibilità liquide all'inizio dell'esercizio</b>                                    |                    |                    |
|                                                                                           | <b>10.461.672</b>  | <b>15.718.892</b>  |
| di cui:                                                                                   |                    |                    |
| depositi bancari e postali                                                                | 10.448.362         | 15.703.567         |
| denaro e valori in cassa                                                                  | 13.310             | 15.325             |
| <b>Disponibilità liquide alla fine dell'esercizio</b>                                     | <b>13.660.809</b>  | <b>10.461.672</b>  |
| di cui:                                                                                   |                    |                    |
| depositi bancari e postali                                                                | 13.633.704         | 10.448.362         |
| denaro e valori in cassa                                                                  | 27.105             | 13.310             |
| <b>Incremento (decremento) delle disponibilità liquide</b>                                | <b>3.199.137</b>   | <b>(5.257.220)</b> |

# NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO D'ESERCIZIO CHIUSO IL 31 DICEMBRE 2023



Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2023 evidenzia un utile netto di € 2.083.264 contro un utile di € 473.892 del precedente esercizio 2022.

Il bilancio d'esercizio di ATV S.r.l. (nel seguito anche 'Società'), è redatto in conformità alle norme contenute negli articoli 2423 e seguenti del Codice Civile, interpretate ed integrate dai principi contabili emanati dall'Organismo Italiano di Contabilità (i 'principi contabili OIC') e si compone dei seguenti documenti: Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto Finanziario e Nota Integrativa.

Il Rendiconto Finanziario presenta le variazioni, positive o negative, delle disponibilità liquide avvenute nell'esercizio ed è stato redatto con il metodo indiretto utilizzando lo schema previsto dal principio contabile OIC 10.

Lo Stato Patrimoniale, il Conto Economico e il Rendiconto Finanziario sono stati redatti in unità di Euro, senza cifre decimali mentre la Nota Integrativa, salvo ove diversamente specificato, è stata redatta in migliaia di Euro.

In applicazione del principio della rilevanza, di cui all'art. 2423, comma 4, del Codice Civile, nella Nota Integrativa sono omessi i commenti alle voci dei prospetti di bilancio, anche qualora specificatamente previsti dall'art. 2427 del Codice Civile o da altre disposizioni, nei casi in cui sia l'ammontare di tali voci sia la relativa informativa sono irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico della Società.

I fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio nonché la proposta di destinazione del risultato dell'esercizio sono esposti in appositi paragrafi della presente Nota Integrativa. Inoltre, l'importo complessivo degli eventuali impegni, delle garanzie e delle passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale è commentato in un paragrafo della presente Nota Integrativa.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 2497 e seguenti del Codice Civile, la Società è soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di FNM e pertanto nella Nota Integrativa è presentato un prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo bilancio di tale società.

La Società, pur in presenza di partecipazioni di controllo, non ha predisposto il bilancio consolidato avvalendosi del caso di esonero previsto dall'art. 27, commi 3 e 4, del D.Lgs. 127/1991, in quanto il bilancio consolidato verrà predisposto dalla controllante FNM con sede a Milano.

## Criteri utilizzati nella valutazione delle voci di bilancio e nelle rettifiche di valore

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi ai criteri generali della prudenza e della competenza, nella prospettiva della continuità aziendale. La rilevazione e la presentazione delle voci è stata effettuata tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto, ove compatibile con le disposizioni del Codice Civile e dei principi contabili OIC.

I più significativi criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio vengono di seguito riportati; tali criteri sono stati, ove previsto dalle norme, concordati con il Collegio Sindacale.

- a) **Immobilizzazioni immateriali:** sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione e sono esposte al netto degli ammortamenti e delle eventuali svalutazioni. Sono costituite da spese d'impianto e software, ammortizzati in cinque anni, e da oneri aventi utilità pluriennale, ammortizzati sulla base della residua utilità futura. Se alla data di chiusura dell'esercizio l'immobilizzazione evidenzia una perdita durevole di valore, viene ulteriormente svalutata; se negli esercizi successivi decadono i motivi della rettifica, tale minor valore viene ripristinato.
- b) **Immobilizzazioni materiali:** sono iscritte in bilancio al costo di acquisto o di produzione comprensivo dei costi accessori e delle spese di manutenzione straordinaria aventi un'effettiva natura incrementativa del valore e dell'utilità futura. Il costo è rettificato dei rispettivi ammortamenti accumulati e delle eventuali svalutazioni. I costi di manutenzione ordinaria, relativi alle manutenzioni e riparazioni ricorrenti effettuate per mantenere i cespiti in un buono stato di funzionamento per assicurarne la vita utile prevista, la capacità e la produttività originarie, sono rilevati a conto economico nell'esercizio in cui sono sostenuti. I costi di manutenzione straordinaria, che si

sostanziano in ampliamenti, ammodernamenti, sostituzioni e altri miglioramenti riferibili al bene che producono un aumento significativo e misurabile di capacità, di produttività o di sicurezza dei cespiti ovvero ne prolungano la vita utile, sono capitalizzabili nei limiti del valore recuperabile del bene. Gli ammortamenti sono calcolati in modo sistematico con aliquote che tengono conto della residua possibilità di utilizzo di ogni singolo cespite, secondo il seguente prospetto:

|                                |     |                                |           |
|--------------------------------|-----|--------------------------------|-----------|
| Costruzioni leggere            | 10% | Attrez. d'ufficio e d'officina | 10-20%    |
| Impianti fissi                 | 10% | Macchine elettroniche          | 20-25%    |
| Macchinari e impianti officina | 20% | Autobus e veicoli ausiliari    | 8,3-12,5% |
| Apparecchiature ponte radio    | 15% | Autovetture                    | 25%       |
| Mobili d'ufficio e d'officina  | 12% |                                |           |

Le immobilizzazioni materiali entrate in funzione durante l'esercizio, ad esclusione degli autobus, dei veicoli ausiliari e dell'hardware, vengono ammortizzate con aliquota dimezzata per tener conto del minor utilizzo.

Se il valore recuperabile di un'immobilizzazione è inferiore al suo valore contabile, si rileva a tale minor valore. La differenza è imputata nel conto economico come perdita durevole di valore. Se negli esercizi successivi decadono i motivi della rettifica, tale minor valore viene ripristinato.

- c) **Immobilizzazioni finanziarie:** le immobilizzazioni finanziarie rappresentate da crediti sono iscritte con il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. Le partecipazioni sono iscritte al costo d'acquisto e il loro valore viene rettificato in caso di perdite permanenti di valore. Nel caso in cui le partecipazioni abbiano subito, alla data di bilancio, perdite di valore ritenute durevoli, il loro valore di carico viene ridotto al minor valore recuperabile, che è determinato in base ai benefici futuri che si prevede affluiranno alla Società, fino all'azzeramento del valore di carico.
- d) **Rimanenze:** trattandosi nella specie di materiali di consumo ed assimilabili (ricambi e simili), sono iscritte al costo medio ponderato d'acquisto comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione. Le scorte a lento rigiro sono svalutate, tramite la costituzione di un apposito fondo, in relazione alla possibilità di futuro utilizzo.
- e) **Crediti:** i crediti iscritti in bilancio rappresentano diritti ad esigere, ad una scadenza individuata o individuabile, ammontari fissi o determinabili di disponibilità liquide da clienti o da altri soggetti. I crediti originati dalla vendita di beni e prestazioni di servizi sono rilevati secondo i requisiti indicati nel paragrafo di commento relativo ai ricavi. I crediti che si originano per ragioni differenti dallo scambio di beni e servizi sono iscrivibili in bilancio se sussiste "titolo" al credito, vale a dire se essi rappresentano effettivamente un'obbligazione di terzi verso la Società. I crediti sono rilevati secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo. Il criterio del costo ammortizzato non è applicato nei casi in cui i suoi effetti sono irrilevanti, generalmente per i crediti a breve termine o quando i costi di transazione - commissioni pagate tra le parti e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza del credito - sono di scarso rilievo. I crediti vengono eventualmente rettificati per tener conto del presumibile valore di realizzo attraverso la costituzione di uno specifico fondo di svalutazione, determinato attraverso un'attenta analisi delle singole posizioni creditizie.
- f) **Titoli compresi nell'Attivo circolante:** la valutazione è effettuata al minore tra il costo di acquisto e il valore di realizzazione desumibile dall'andamento di mercato. Tale eventuale minor valore non sarà mantenuto nei successivi bilanci qualora ne venissero a mancare i presupposti.
- g) **Ratei e risconti:** sono calcolati sulla base del principio della competenza economica e temporale dei componenti di reddito comuni a due o più esercizi.
- h) **Debiti:** i debiti sono passività di natura determinata ed esistenza certa che rappresentano obbligazioni a pagare ammontare fissi o determinabili di disponibilità liquide a finanziatori, fornitori e altri soggetti. I debiti originati da acquisti di beni sono rilevati quando si è verificato il passaggio sostanziale del titolo di proprietà assumendo quale parametro di riferimento il trasferimento di rischi e benefici. I debiti relativi a servizi sono rilevati quando i servizi sono ricevuti, vale a dire quando la prestazione è stata effettuata. I debiti di finanziamento e quelli sorti per ragioni diverse

dall'acquisizione di beni e servizi sono rilevati quando sorge l'obbligazione della Società al pagamento verso la controparte. I debiti per gli acconti da clienti sono iscritti quando sorge il diritto all'incasso dell'acconto. I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. Il criterio del costo ammortizzato non è applicato nei casi in cui i suoi effetti sono irrilevanti, generalmente per i debiti a breve termine o quando i costi di transazione - commissioni pagate tra le parti e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza del debito - sono di scarso rilievo.

- i) **Fondi per rischi e oneri:** i fondi in oggetto comprendono accantonamenti destinati a coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza probabile o certa, dei quali tuttavia alla data di chiusura dell'esercizio sono indeterminati l'ammontare o la data di sopravvenienza.
- j) **Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato:** Il trattamento di fine rapporto (TFR) rappresenta la prestazione cui il lavoratore subordinato ha diritto in ogni caso di cessazione del rapporto di lavoro, ai sensi dell'art. 2120 del Codice Civile e tenuto conto delle modifiche normative apportate dalla Legge 296/2006. Esso corrisponde al totale delle indennità maturate, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo, al netto degli acconti erogati e delle anticipazioni parziali erogate in forza di contratti collettivi o individuali o di accordi aziendali per le quali non ne è richiesto il rimborso.
- k) **Costi e ricavi:** sono indicati al netto di resi, sconti, abbuoni e premi e sono contabilizzati secondo il principio della prudenza e della competenza economica.
- l) **Contributi:** i contributi in conto esercizio a fronte di costi e i contributi in conto investimenti sono contabilizzati nel momento in cui sono divenuti certi in base alle condizioni di riconoscimento ed erogazione. In particolare, i contributi ricevuti a fronte di investimenti sono contabilizzati con la tecnica dei risconti ed imputati a conto economico secondo il principio della competenza.
- m) **Imposte sul reddito dell'esercizio:** le imposte correnti sono calcolate sulla base di una realistica previsione del reddito imponibile dell'esercizio, determinato secondo quanto previsto dalla legislazione fiscale, e applicando le aliquote d'imposta vigenti alla data di bilancio. Il relativo debito tributario è rilevato nello stato patrimoniale al netto degli acconti versati, delle ritenute subite e dei crediti d'imposta compensabili e non richiesti a rimborso; nel caso in cui gli acconti versati, le ritenute ed i crediti eccedano le imposte dovute viene rilevato il relativo credito tributario. I crediti e i debiti tributari sono valutati secondo il criterio del costo ammortizzato, salvo i casi in cui siano esigibili entro 12 mesi.
- n) **Continuità aziendale:** il presente bilancio è stato redatto in ottica di continuità aziendale, in quanto gli amministratori hanno verificato l'insussistenza di indicatori di carattere finanziario, gestionale o altro genere che potessero segnalare criticità circa la capacità di far fronte alle proprie obbligazioni nel prevedibile futuro ed in particolare nei prossimi 12 mesi. Tale valutazione è stata svolta anche in considerazione del fatto che i tre contratti di servizio per la gestione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale del Comune di Verona, del Comune di Legnago e della Provincia di Verona sono stati rinnovati, a seguito di presentazione all'Ente di Governo della Provincia di Verona di un piano economico finanziario, fino al 31 dicembre 2026 come previsto dalla Legge 25 del 28/3/2022.

## Note sullo stato patrimoniale

### ATTIVO

#### B) IMMOBILIZZAZIONI

##### I. - II. Immobilizzazioni immateriali e materiali

Il prospetto riportato nell'allegato 1, evidenzia le movimentazioni intervenute nell'anno nelle immobilizzazioni e nei relativi fondi ammortamento.

Per quanto riguarda le **immobilizzazioni materiali** nel corso del 2023 sono stati effettuati investimenti per complessivi € 16.830,1 così riassumibili:

- acquisto di 15 autobus Iveco Crossway extraurbani low entry per € 2.906,6;
- acquisto di 5 autobus Iveco Crossway extraurbani a metano per € 1.197,5
- acquisto di 6 autobus BYD elettrici urbani mt 12 per € 2.578,2;
- acquisto di 5 autobus Karsan elettrici urbani per € 1.509
- Acquisto di 7 autobus MAN autosnodato metano urbano per € 2.651
- Acquisto di 11 autobus MAN autosnodato gasolio per € 3.982
- Acquisto di 1 autobus Karsan urbano gasolio per € 185,5
- Manutenzioni straordinarie di motori e cambi per € 491,6
- acquisto dotazioni di bordo € 117,4;
- acquisto attrezzature per nuovi bus per € 85,6
- acquisto ricariche mobili per bus elettrici per € 25,0
- acquisto altre attrezzature industriali (spazzatrici, radio, etc.) per € 46,3
- mobili, attrezzatura di ufficio e altri per € 121;
- hardware per AVM per € 334,7
- hardware e hardware per monetica per € 350,8;
- acquisto di 1 furgone per € 15,1
- impianto di ricarica bus elettrici via Torbido € 221
- altri acquisti per dotazioni bus per € 1,0
- altri acquisti per beni di proprietà per € 5,0
- altri acquisti per impianti per € 5,6.

Tra le immobilizzazioni materiali in corso e acconti (pari a € 1.101,3) sono inclusi n.2 bus extraurbani MAN autosnodati a gasolio (€ 724) e validatrici VPE extraurbane per € 349,5.

Relativamente invece alle immobilizzazioni immateriali, gli incrementi sono complessivamente pari a € 1.251,2; tra i più significativi vi sono costi di concessioni e marchi per € 192,8; per lavori di ristrutturazione nella sede di Galtarossa (€ 523,4), sede di Via del Tiglio a Legnago (€ 209,6) e realizzazione di rete elettrica per impianto di ricarica autobus di via Torbido (€ 131,8).

##### III. Immobilizzazioni finanziarie

- 1) **Partecipazioni:** le partecipazioni in società controllate e collegate sono riportate nell'allegato 2. Di seguito si forniscono alcune note relative alle partecipate.

##### a) società controllate:

- **La Linea 80 scarl:** la società è stata costituita il nell'agosto del 2016 con lo scopo di gestire, per le aziende consorziate, i servizi di trasporto pubblico locale su gomma aggiudicati. Nel 2016 è risultata aggiudicataria della gara a doppio oggetto per l'individuazione di un nuovo socio di ATVO spa con specifici compiti operativi, che prevedeva la sottoscrizione dell'incremento del 15% del capitale sociale ed affidamento ad ATVO del servizio di trasporto pubblico locale dell'unità di rete del Veneto orientale. Il capitale sociale è attualmente pari a € 5.300.000, ed è detenuto al 70% da ATV srl e per il 30% da La Linea spa. ATV sta operando in ATVO con un proprio rappresentante con il compito di organizzare e sovrintendere la gestione del magazzino e degli acquisti di parti di ricambio e materiale rotabile. Da luglio 2023, le attività della società ricomprendono la gestione dei servizi di pulizia e rimessaggio per conto di ATV.
- **Fondazione ATV:** la fondazione, detenuta interamente da ATV srl, è stata costituita alla fine del 2019 con lo scopo di valorizzare il patrimonio storico, tecnico e industriale degli autobus d'epoca.

**d bis) altre imprese:** le partecipazioni minoritarie detenute sono riepilogate nel seguente prospetto. Nel 2023 non sono intervenute altre movimentazioni, l'iscrizione in bilancio è al costo di acquisto.

| PARTECIPATA                                     | VALORE IN BILANCIO 2023 | % DETENUTA |
|-------------------------------------------------|-------------------------|------------|
| STI spa                                         | 85,2                    | 10,00%     |
| FAP Spa                                         | 39,4                    | 4,42%      |
| Trasporti Brescia Nord                          | 3,0                     | 3,00%      |
| Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca | 49,7                    | 0,029%     |
| <b>totale c) altre imprese</b>                  | <b>177,3</b>            |            |

##### 2) Crediti:

- a) **Verso imprese controllate:** il credito finanziario di € 100,0 è interamente nei confronti della controllata La Linea 80 scarl.

##### 3) Altri titoli:

Il valore di € 1.000,0 è rappresentato da obbligazioni Unicredit (UCI FR 26 EUR), scadenza 20 luglio 2026.

#### C) ATTIVO CIRCOLANTE

##### I. Rimanenze

##### 1) Materie prime, sussidiarie e di consumo

| RIMANENZE                    | 31/12/23       | 31/12/22       | DIFF.        |
|------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| Gasolio trazione             | 347,9          | 292,1          | 55,8         |
| Lubrificanti                 | 52,0           | 60,3           | (8,3)        |
| Pneumatici                   | 111,4          | 88,3           | 23,1         |
| Materiali per veicoli        | 2.570,7        | 2.371,8        | 198,9        |
| <b>Tot. Rimanenze a cmp</b>  | <b>3.082,0</b> | <b>2.812,5</b> | <b>269,5</b> |
| meno: fondo obsolescenza     | (970,0)        | (970,0)        | 0,0          |
| <b>Tot. Rimanenze Finali</b> | <b>2.112,0</b> | <b>1.842,5</b> | <b>269,5</b> |

Anche nel corso del 2023 il fondo obsolescenza è rimasto invariato, in quanto gli accantonamenti effettuati negli anni precedenti sono ritenuti adeguati al materiale a lento rigiro. Come indicato, la valutazione delle rimanenze finali viene effettuata al costo medio ponderato.

## II. Crediti

Non sussistono crediti con esigibilità contrattualmente prevista oltre l'anno, per cui nello schema di bilancio non sono state indicati crediti "entro" o "oltre 12 mesi".

### 1) Verso clienti

| CREDITI VERSO CLIENTI                      | 31/12/23       | 31/12/22       | DIFF.          |
|--------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| a) Clienti                                 | 935,0          | 877,5          | 57,5           |
| Fatture da emettere clienti vari           | 47,3           | 144,0          | (96,7)         |
| b) Fatture da emettere Provincia di Verona | 8.083,1        | 4.915,7        | 3.167,4        |
| c) meno: fondo sval.crediti                | (195,7)        | (202,6)        | 6,9            |
| <b>Tot. Crediti verso clienti</b>          | <b>8.869,7</b> | <b>5.734,6</b> | <b>3.135,1</b> |

- a) I clienti con credito superiore ai € 10,0 sono 20, per totali € 874,4 e sono principalmente rappresentati da crediti verso i concessionari di pubblicità, verso Amia per cessione metano e da crediti verso clienti che hanno rapporti consolidati e continuativi, come subaffidatari di servizi di trasporto per l'utilizzo dei mezzi di ATV.
- b) I crediti per fatture da emettere verso la Provincia di Verona sono relativi principalmente ai corrispettivi per i contratti di servizio e comprendono:
- i saldi del 2% e del 5% riferiti rispettivamente alle annualità 2021 e 2022, che sono usualmente fatturati da ATV solo a conclusione delle attività di verifica, da parte degli enti affidanti, del completo e corretto adempimento degli obblighi previsti dal contratto;
  - i corrispettivi per gli ultimi mesi dell'annualità 2023, determinati sulla base dell'effettiva percorrenza chilometrica e delle integrazioni dei corrispettivi riconosciute dalle DGR 1491 e 1493 del 2023 sono rappresentati principalmente dai corrispettivi per il contratto di servizio con il Comune di Verona del 95% di Dicembre '23 e, sempre del medesimo contratto, a saldo del 5% per il 2023 oltre alle integrazioni delle DGR 1491 e 1493 del 2023.

Per ATV, la Provincia di Verona è il cliente unico dal 2016 a seguito della costituzione dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale veronese e della conseguente stipula di apposita convenzione tra i tre enti affidanti (Provincia di Verona, Comune di Verona e Comune di Legnago).

È inoltre ancora incluso un residuo del credito per le maggiori somme attribuite dalla Regione Veneto DGR 1916/2016 al trasporto pubblico locale veronese come premialità per incremento passeggeri e load factor oltre la media regionale ed un residuo credito con il Comune di Legnago per un conguaglio ex articolo 94 c.4bis DL 18/20.

- c) Nel 2023 è stato utilizzato il fondo svalutazione crediti per € 6,9, a seguito dello stralcio di posizioni creditorie di vecchia data. Non è stato necessario effettuare ulteriori incrementi al fondo.

| MOVIMENTI FSC                    | 31/12/23       | 31/12/22       |
|----------------------------------|----------------|----------------|
| Saldo 1/1                        | (202,6)        | (312,7)        |
| Accantonamenti                   | 0,0            | 0,0            |
| Utilizzi                         | 6,9            | 110,2          |
| <b>Totale Fondo sval.crediti</b> | <b>(195,7)</b> | <b>(202,5)</b> |

### 2) Verso controllate

Vi è iscritto un credito di € 1,0 verso la controllata Linea 80 Scarl per service amministrativo svolto da ATV.

### 4) Verso controllanti/socie

In questa voce vengono evidenziati - se presenti - i crediti sia con le società socie - AMT spa e FNM spa - sia con il Comune di Verona, proprietario del 100% del capitale di AMT spa.

| CREDITI VERSO CONTROLLANTI             | 31/12/23     | 31/12/22    | DIFF.       |
|----------------------------------------|--------------|-------------|-------------|
| Comune di Verona                       | 156,9        | 63,8        | 93,1        |
| FNM spa                                | 13,5         | 13,5        | 0,0         |
| <b>Tot. Crediti verso controllanti</b> | <b>170,4</b> | <b>77,3</b> | <b>93,1</b> |

- a) Il credito verso il Comune di Verona deriva principalmente dal rimborso per agevolazioni tariffarie, sia concesse a determinate categorie di utenti, sia derivanti dalle nuove agevolazioni tariffarie introdotte a seguito dell'incremento tariffario sui biglietti del luglio 2023. Con delibera di Giunta Comune di Verona n. 632 del 20 giugno 2023, il Comune di Verona ha inteso contribuire, in via sperimentale con apposito fondo del bilancio, alla riduzione dell'aumento tariffario su alcune tariffe come il "carnet 10 corse" e sui nuovi biglietti urbani "fasce orarie" e "biglietto gruppi".
- b) Il credito vs FNM spa è relativo ad anticipi su servizi da ricevere sul service e-procurement.

### 5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti

Il credito al 31 dicembre 2022 era principalmente nei confronti de La Linea spa, che alla data era controllata da FNM spa.

### 5 bis) Crediti tributari

Il dettaglio risulta il seguente:

| CREDITI TRIBUTARI                | 31/12/23     | 31/12/22       | DIFF.          |
|----------------------------------|--------------|----------------|----------------|
| Iva c/acconto                    | 166,4        | 115,4          | 51,0           |
| Erario c cr.imposta compensabile | 109,7        | 897,1          | (787,4)        |
| a) Altri                         | 420,6        | 16,1           | 404,5          |
| <b>Tot. Crediti tributari</b>    | <b>696,7</b> | <b>1.028,6</b> | <b>(331,9)</b> |

- a) Nella voce è compreso il credito per rimborso accisa gasolio per € 384,3.

## 5 ter) Imposte anticipate

| IMPOSTE ANTICIPATE             | 31/12/23       | 31/12/22       | DIFF.         |
|--------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| Imposte anticipate Irap        | 7,4            | 9,1            | (1,7)         |
| Imposte anticipate Ires        | 2.437,9        | 2.448,2        | (10,3)        |
| <b>Tot. Imposte anticipate</b> | <b>2.445,3</b> | <b>2.457,3</b> | <b>(12,0)</b> |

In allegato 3 vengono evidenziate le differenze temporanee e la movimentazione intervenuta nel corso dell'esercizio.

Dallo scorso esercizio è stato ritenuto opportuno non procedere alla rilevazione delle imposte anticipate - importanti soprattutto nel 2022 a causa della significativa perdita fiscale dell'anno - in attesa del recupero di quanto già contabilizzato. Complessivamente, le imposte anticipate non contabilizzate ammontano a circa € 1.870. La recuperabilità delle imposte differite attive iscritte a bilancio è sostanzialmente supportata dalle previsioni economiche-finanziarie, predisposte a supporto della proroga dei contratti di servizio sino al 2026.

## 5 quater) Verso altri

| CREDITI VERSO ALTRI                         | 31/12/23        | 31/12/22        | DIFF.       |
|---------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| a) Credito per indennizzi Covid             | 774,7           | 7.314,0         | (6.539,3)   |
| b) Anticipi a fornitori di servizi          | 628,9           | 567,9           | 61,0        |
| c) Vendita biglietti e abbonamenti          | 402,8           | 343,1           | 59,7        |
| d) Credito fondo carburanti                 | 1.700,0         | 1.700,0         | 0,0         |
| e) Crediti per contr.c.investimenti da ric. | 9.722,8         | 2.615,4         | 7.107,4     |
| f) Crediti vs Stato bonus trasporti         | 102,1           | 736,7           | (634,6)     |
| altri                                       | 411,0           | 413,2           | (2,2)       |
| <b>Tot. Crediti verso altri</b>             | <b>13.742,2</b> | <b>13.690,3</b> | <b>51,9</b> |

- a) Nella voce sono indicati crediti vs lo stato di € 600 per indennizzi Covid del 2022 e un residuo dei servizi aggiuntivi 2021-2022;
- b) principalmente composto dal premio assicurativo del periodo 1/1-30/6/24 pagato anticipatamente a fine dicembre;
- c) la voce è rappresentata principalmente da corrispettivi biglietti e abbonamenti venduti da aziende terze e da vendite effettuate perlopiù da personale aziendale, ancora da incassare alla data di bilancio.
- d) Con i DDLL 115,144 e 179 del 2022 è stato istituito un fondo a copertura dell'incremento dei costi carburanti a seguito del conflitto russo-ucraino, cui beneficiano le aziende del trasporto pubblico locale, valevole per il II e III quadrimestre 2022. La somma contabilizzata lo scorso anno rappresenta una stima prudente.
- e) La voce afferisce a crediti verso la Provincia e Comune di Verona per investimenti sugli acquisti di nuovi autobus del 2022-23 al netto degli acconti ricevuti. A febbraio 2024 sono stati incassati € 3,5 milioni relativi al saldo del finanziamento ex DGR 1652/2021.
- f) La voce rappresenta il credito verso lo Stato per il "bonus trasporti". Con il DL 50/2022 "Decreto Aiuti" e con i successivi rifinanziamenti attraverso i d.l. 5/2023, 131/2023 e 145/2023 ("decreto Anticipi") è stato istituito il bonus trasporti come misura a favore dell'uso del trasporto pubblico per gli utenti pendolari. Il bonus ha previsto lo sconto di € 60 sugli abbonamenti sottoscritti dagli utenti che ne hanno fatto domanda presso un portale ministeriale. L'agevolazione per gli utenti si è conclusa con il mese di dicembre 2023.

## III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

## 2) Partecipazioni in imprese collegate:

- **AUTOSERVIZI PASQUALINI srl**: la società, di cui ATV detiene il 23,48%, è stato il principale sub affidatario extraurbano sino fine del 2017; a fine anno 2017, infatti, in seguito ai numerosi e contestati disservizi in cui la società collegata è incorsa nella gestione del subaffido, è stato ritenuto opportuno non rinnovare il contratto in scadenza, in quanto la gestione del rapporto e delle problematiche che ne scaturivano era diventato per ATV estremamente difficoltoso e oneroso. Le medesime difficoltà nei rapporti hanno determinato la decisione di non proseguire con le obbligazioni reciproche, e, in conseguenza di quanto sopra esposto, è sorto un contenzioso con Autoservizi Pasqualini, con azioni giudiziarie reciproche. Il rischio di soccombenza è sempre stato valutato da ATV e dai propri legali come remoto. Il 12 dicembre 2022, con sentenza della sezione in materia di imprese del Tribunale di Venezia, sono state rigettate le domande formulate da Pasqualini srl e condannata la società al pagamento delle spese processuali. Contro tale sentenza Autoservizi Pasqualini è ricorso in appello. Alle successive udienze, la Corte di Appello, in data 8 agosto 2023, ha provveduto a riservare ogni decisione sulle istanze riproposte da ATV ad una udienza che si svolgerà in maggio 2024.

Anche alla luce del sopra descritto contenzioso e vista l'insussistenza di qualsiasi valenza strategica della partecipazione, la stessa è classificata tra le attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni.

## 6) Altri titoli:

Il saldo è rappresentato da € 1,0 della partecipazione al consorzio Cosmo, mentre i € 6.767 investiti in gestioni patrimoniali presenti al 31 dicembre 2022 sono state liquidate nel giugno 2023.

## IV Disponibilità liquide

Il saldo è comprensivo degli interessi maturati sui conti correnti al 31 dicembre 2023.

## D) RATEI E RISCONTI ATTIVI

Il dettaglio è il seguente:

| RATEI E RISCONTI ATTIVI             | 31/12/23     | 31/12/22     | DIFF.       |
|-------------------------------------|--------------|--------------|-------------|
| Risconti premi assicurativi         | 60,7         | 55,5         | 5,2         |
| Risconti attivi vari                | 198,0        | 137,4        | 60,6        |
| <b>Tot. Ratei e risconti attivi</b> | <b>258,7</b> | <b>192,9</b> | <b>65,8</b> |

## Patrimonio netto e passivo

### A) PATRIMONIO NETTO

Nell'allegato 4 sono evidenziate le movimentazioni intervenute nel corso degli esercizi 2023 e 2022 tra le voci del patrimonio netto.

Il capitale sociale, pari a € (interi) 15.000.000, è detenuto in misura paritetica (50%) da FNM spa e da AMT spa, società al 100% del Comune di Verona.

Dal 12 febbraio 2018 la partecipazione di FNM spa è considerata di controllo; di conseguenza da tale data ATV è soggetta ad attività di direzione e coordinamento di FNM spa - piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano, dove è disponibile copia del bilancio consolidato. Di seguito i dati essenziali dell'ultimo bilancio di FNM (in unità di Euro):

| ATTIVO                                 | 2022                 | 2021                 |
|----------------------------------------|----------------------|----------------------|
| <b>ATTIVITÀ NON CORRENTI</b>           | 1.141.792.057        | 1.110.029.084        |
| <b>ATTIVITÀ CORRENTI</b>               | 166.483.164          | 137.203.560          |
| <b>ATTIVITÀ DESTINATE ALLA VENDITA</b> | 3.912.111            |                      |
| <b>TOTALE ATTIVO</b>                   | <b>1.312.187.332</b> | <b>1.247.232.644</b> |

| PASSIVO                                  | 2022                 | 2021                 |
|------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| <b>PATRIMONIO NETTO</b>                  | 413.126.934          | 405.024.690          |
| <b>PASSIVITÀ NON CORRENTI</b>            | 680.467.478          | 655.702.030          |
| <b>PASSIVITÀ CORRENTI</b>                | 218.592.920          | 186.505.924          |
| <b>TOT. PASSIVITÀ e PATRIMONIO NETTO</b> | <b>1.312.187.332</b> | <b>1.247.232.644</b> |

| CONTO ECONOMICO                                            | 2022              | 2021               |
|------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|
| <b>RICAVI e PROVENTI</b>                                   | 84.234.980        | 79.047.573         |
| <b>COSTI</b>                                               | (66.881.518)      | (60.221.353)       |
| <b>RISULTATO OPERATIVO</b>                                 | <b>17.353.462</b> | <b>18.826.220</b>  |
| <b>RISULTATO GESTIONE FINANZIARIA</b>                      | <b>-7.383.898</b> | <b>-12.632.485</b> |
| <b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>                       | <b>9.969.564</b>  | <b>6.193.735</b>   |
| <b>IMPOSTE SUL REDDITO</b>                                 | (1.938.732)       | (785.989)          |
| <b>UTILE NETTO D'ESERCIZIO DA OPERAZIONI IN CONTINUITÀ</b> | <b>8.030.832</b>  | <b>5.407.746</b>   |
| <b>UTILE NETTO D'ESERCIZIO</b>                             | <b>8.030.832</b>  | <b>5.407.746</b>   |

Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale-finanziaria di FNM spa al 31 dicembre 2022, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato dalla relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

### B) FONDI PER RISCHI E ONERI

La movimentazione dei fondi nel corso dell'esercizio è stata la seguente:

| FONDI RISCHI E ONERI                               | SALDO<br>1/1/23 | ACC.TI        | UTILIZZI       | SALDO<br>31/12/23 |
|----------------------------------------------------|-----------------|---------------|----------------|-------------------|
| 1. Per trattamento di quiescenza e obblighi simili | 9,9             |               | (0,1)          | 9,8               |
| F.do vertenze in corso                             | 64,40           | 45,0          | (43,3)         | 66,1              |
| F.do manutenz. fabbricati APTV                     | 437,50          | 0,0           | (267,5)        | 170,0             |
| F.do massa vestiario pers.movimento                | <u>73,50</u>    | (73,5)        | 0,0            | <u>0,0</u>        |
| 3. Altri fondi rischi                              | 575,4           | (28,5)        | (310,8)        | 236,1             |
| <b>Totale Fondi rischi e Oneri</b>                 | <b>585,3</b>    | <b>(28,5)</b> | <b>(310,9)</b> | <b>245,9</b>      |

#### 3) Altri fondi rischi

- il **fondo vertenze in corso** accoglie € 66,1 di somme accantonate per vecchie vertenze e per spese legali;
- il **fondo manutenzione immobili APTV** deriva dai versamenti effettuati nel 2020 e 2021 da APTV srl in liquidazione sulla base di un accordo transattivo, affinché ATV effettui manutenzioni straordinarie sugli immobili in affitto da APTV che quest'ultima non aveva eseguito. I lavori sono iniziati nel 2021, si sono svolti buona parte nel 2023 e si concluderanno presumibilmente nel 2024;
- **fondo massa vestiario**: il fondo era stato stanziato nel 2016 per € 360 per coprire i costi della spettanza 2015 e 2016, di fatto consegnata nel 2018 e 2019; il residuo, oggetto di confronto giudiziale con alcuni lavoratori che richiedevano un risarcimento danni per la ritardata fornitura, è stato rilasciato perché il relativo contenzioso è risultato favorevole ad ATV.

### C) TRATTAMENTO DI RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Il T.F.R. risulta così movimentato nel corso dell'esercizio:

| TFR                 | SALDO<br>1/1/23 | ACCAN.TI       | PAGAM.<br>ALTRI<br>FONDI | PAGAM.<br>INPS | ALTRO         | LIQUID./<br>ANTICIP. | SALDO<br>31/12/23 |
|---------------------|-----------------|----------------|--------------------------|----------------|---------------|----------------------|-------------------|
| Fondo TFR totale    | 17.420,0        | 2.023,8        | (1.050,3)                |                | (52,2)        | (2.124,6)            | 16.216,7          |
| meno: f.do c/o INPS | 11.026,6        | 199,7          |                          | 664,8          | (33,9)        | (1.093,9)            | 10.763,3          |
| <b>Fondo TFR</b>    | <b>6.393,4</b>  | <b>1.824,1</b> | <b>(1.050,3)</b>         | <b>(664,8)</b> | <b>(18,3)</b> | <b>(1.030,7)</b>     | <b>5.453,4</b>    |

Il numero medio dei dipendenti in forza negli esercizi 2023 e 2022 è stato il seguente:

| DIPENDENTI MEDI | 2023       | 2022       |
|-----------------|------------|------------|
| Dirigenti       | 4          | 4          |
| Manutenzione    | 15         | 80         |
| Esercizio       | 677        | 646        |
| Amministrazione | 66         | 67         |
| <b>Totale</b>   | <b>762</b> | <b>797</b> |

#### D) DEBITI

Non sussistono debiti con esigibilità contrattualmente prevista oltre l'anno, per cui nello schema di bilancio non sono state indicati debiti "entro" o "oltre 12 mesi".

#### 7) Debiti verso fornitori

Il dettaglio è il seguente:

| DEBITI VERSO FORNITORI             | 31/12/23       | 31/12/22       | DIFF.          |
|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Fatture ricevute                   | 4.241,7        | 5.159,6        | (917,9)        |
| Fatture da ricevere                | 2.033,2        | 1.643,7        | 389,5          |
| <b>Tot. Debiti verso fornitori</b> | <b>6.274,9</b> | <b>6.803,3</b> | <b>(528,4)</b> |

I fornitori con saldi superiori a € 50,0 al 31 dicembre 2023 sono 16 per totali € 2.907,2 pari al 65,9% del saldo di bilancio, e sono così rappresentabili per categorie di acquisto:

| CATEGORIA ACQUISTI                     | 31/12/23       | 31/12/22       |
|----------------------------------------|----------------|----------------|
| Gasolio e metano                       | 1.285,7        | 2.076,7        |
| Ricambi,manut.                         | 631,0          | 62,1           |
| Autobus                                | 0,0            | 976,5          |
| Locazioni                              | 244,0          | 229,2          |
| Servizi (pulizie, vigilanza,subaffidi) | 746,4          | 259,2          |
| <b>Totale</b>                          | <b>2.907,2</b> | <b>3.603,7</b> |

#### 9) Verso imprese controllate

Il debito al 31 dicembre 2023 è interamente nei confronti de La Linea 80 scarl e derivano dai contratti in essere per servizi di pulizie e rifornimento mezzi.

#### 11) Verso imprese controllanti/socie

Il dettaglio è il seguente:

| DEBITI VERSO CONTROLLANTI             | 31/12/23    | 31/12/22    | DIFF.         |
|---------------------------------------|-------------|-------------|---------------|
| AMT spa                               | 3,0         | 62,9        | (59,9)        |
| FNM spa                               | 13,7        | 8,2         | 5,5           |
| Comune di Verona                      | 0,3         | 0,3         | 0,0           |
| <b>Tot. Debiti verso controllanti</b> | <b>17,1</b> | <b>71,4</b> | <b>(54,4)</b> |

Il debito verso FNM è relativo al compenso per attività di service e il compenso dei due consiglieri dell'ultimo trimestre.

#### 11 bis) Debiti verso società sottoposte al controllo delle controllanti

Il dettaglio è il seguente:

| DEBITI VERSO SOCIETÀ SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DELLE CONTROLLANTI             | 31/12/23   | 31/12/22     | DIFF.          |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|----------------|
| La Linea spa                                                                | -          | 874,9        | (874,9)        |
| NordCom spa                                                                 | 6,2        | 7,1          | (0,9)          |
| <b>Tot. Debiti verso società sottoposte al controllo delle controllanti</b> | <b>6,2</b> | <b>882,0</b> | <b>(875,8)</b> |

#### 12) Debiti tributari

Il dettaglio è il seguente:

| DEBITI TRIBUTARI                | 31/12/23     | 31/12/22       | DIFF.          |
|---------------------------------|--------------|----------------|----------------|
| a) Ritenute lavoro dip.e auton. | 637,2        | 1.081,5        | (444,3)        |
| Erario c/Iva                    | 217,8        | 189,0          | 28,8           |
| b) Erario c/Irap                | 16,7         | 0,0            | 16,7           |
| <b>Tot. Debiti tributari</b>    | <b>871,6</b> | <b>1.270,5</b> | <b>(398,9)</b> |

- a) La voce è composta da debiti per ritenute da lavoro dipendente, autonomo e collaboratori.  
b) La voce rappresenta il debito per Irap corrente 2023, mentre relativamente all'Ires vi è ancora nel corrente anno una perdita fiscale.

#### 13) Debiti v/istituti di previdenza e sicurezza sociale

Il dettaglio è il seguente:

| DEBITI V/IST.PREV.E SIC.SOCIALE          | 31/12/23       | 31/12/22       | DIFF.        |
|------------------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| Debiti v/Inps-Inail                      | 1.153,3        | 917,6          | 235,7        |
| Debiti v/fondi pensione                  | 419,4          | 473,7          | (54,3)       |
| Oneri sociali su retrib differite        | 684,1          | 542,4          | 141,7        |
| <b>Tot. Debiti v/ist.prev.e sic.soc.</b> | <b>2.256,9</b> | <b>1.933,7</b> | <b>323,2</b> |

#### 14) Altri debiti

La voce, che accoglie principalmente sottovoci relative al personale dipendente, può essere così riassunta:

| ALTRI DEBITI                                  | 31/12/23       | 31/12/22       | DIFF.          |
|-----------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Ferie e permessi non goduti                   | 949,4          | 813,4          | 136,0          |
| Straordinari dicembre                         | 79,4           | 108,1          | (28,7)         |
| a) Retribuzioni differite                     | 1245,1         | 829,9          | (750,5)        |
| Personale c/liquidazioni                      | 12,9           | 630,8          | (617,9)        |
| Altri debiti c/dipendenti                     | 73,1           | 49,8           | 23,3           |
| b) Antic. Compensazione ricavi Tpl DL 34/2020 | 4.480,6        | 0,0            | 4.480,6        |
| Altri debiti diversi                          | 402,5          | 151,0          | 251,5          |
| <b>Tot. Altri debiti</b>                      | <b>7.243,1</b> | <b>2.583,0</b> | <b>4.660,1</b> |

- a) La voce accoglie la stima delle retribuzioni di competenza che verranno erogate nell'esercizio successivo;
- a) L'Ente di Governo nel corso del 2023, ha versato ad ATV le somme a complemento del 90% di quanto ricevuto dalla Regione Veneto per gli indennizzi mancati ricavi Covid ex DL 34/2020. Tali somme - e la relativa definitiva assegnazione - rimangono condizionate alla verifica degli equilibri contrattuali tra gli Enti e le aziende di trasporto come previsto dal Decreto Interministeriale MIMS e MEF 170 del 6.6.2022 e s.m.i. al fine di verificare l'assenza di sovracompensazioni. Non essendo, attualmente, ancora definiti i criteri e i presupposti sottostanti il concetto di "sovracompensazione", ATV ha ritenuto di adottare un criterio prudenziale e attendere la conclusione di queste verifiche per considerare definitivamente acquisita, o meno, tale somma.

### E) RATEI E RISCONTI PASSIVI

Il dettaglio è il seguente:

| RATEI E RISCONTI PASSIVI             | 31/12/23        | 31/12/22        | DIFF.          |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|
| a) risconti passivi su abbonamenti   | 4.577,5         | 4.783,1         | (205,6)        |
| ratei e risconti passivi vari        | 636,4           | 275,9           | 0,0            |
| b) risc.passivi su investimenti:     | 21.116,5        | 13.698,5        | 7.418,0        |
| - autobus                            | 20.498,1        | 13.612,8        |                |
| - tecnologie                         | 618,4           | 85,7            |                |
| <b>Tot. Ratei e Risconti passivi</b> | <b>26.330,4</b> | <b>18.757,5</b> | <b>7.212,4</b> |

- a) L'importo si riferisce alla parte di abbonamenti (urbani ed extraurbani) plurimensili, che hanno validità nell'esercizio successivo;
- b) Come già evidenziato, i contributi ricevuti da Stato e Regioni a fronte di acquisti di autobus e tecnologie vengono imputati tra i ricavi del conto economico sistematicamente sulla base della vita residua del cespite cui si riferiscono (e quindi alla stessa aliquota del bene di riferimento).

La ripartizione è la seguente:

- entro 1 anno € 2.795,9
- da 2 a 5 anni € 10.042,3
- oltre 5 anni € 8.278,3

## Note sul conto economico

### Ripartizione delle vendite per categorie di attività

ATV svolge attività prevalente di trasporto pubblico a mezzo autobus nell'area della Provincia di Verona, del Comune di Verona e del Comune di Legnago; estremamente limitata è l'attività svolta in altre zone.

### A1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

La composizione della voce del Conto Economico è la seguente:

| RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI             | 31/12/23        | 31/12/22        |
|------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| a) Biglietti e abbonamenti                           | 30.787,0        | 25.847,7        |
| - Biglietti                                          | 15.452,7        | 12.773,6        |
| - Abbonamenti                                        | 15.334,3        | 13.074,1        |
| b) Altri servizi                                     | 1.052,3         | 861,3           |
| Noleggio e serv.speciali                             | 812,0           | 714,3           |
| Servizi Scolastici e aggiuntivi                      | 47,2            | 55,4            |
| altri serv. e integrazioni                           | 193,1           | 91,6            |
| c) Corrispettivi da contratto di servizio            | 38.282,1        | 38.537,1        |
| - da Urbano Comune di Verona                         | 18.125,9        | 19.323,1        |
| - da Extraurbano Provincia di Verona                 | 19.822,2        | 18.893,8        |
| - da Urbano Comune di Legnago                        | 334,0           | 320,2           |
| <b>Tot. Ricavi delle vendite e delle prestazioni</b> | <b>70.121,4</b> | <b>65.246,1</b> |

- a) Le vendite di biglietti e abbonamenti, con un incremento di € 4.9 milioni (pari a +19,1%) rispetto allo scorso anno, evidenziano una ripresa dell'utilizzo del trasporto pubblico da parte dell'utenza. Il dato registrato nel 2023, se confrontato con il dato del 2019, anno di riferimento dell'attività pre-pandemica, con vendite dirette pari a € 33,1 milioni, difetta ancora di € 2,3 milioni (-7,2%). Rispetto al 2022, i biglietti complessivamente crescono del 21% anche per effetto della manovra tariffaria intervenuta lo scorso mese di luglio che ha consentito, dopo 11 anni (ultima manovra tariffaria era del 2012), di adeguare con una media del 15% le tariffe. La vendita di abbonamenti, che aumentano complessivamente del 17,3% in assenza di incrementi tariffari (previsti dal 2024), ha visto una crescita più marcata in ambito urbano (+26%). In generale, però, si osserva che, mentre il servizio extraurbano ha quasi recuperato i livelli pre-pandemici (-2,5% tra biglietti e abbonamenti), le principali difficoltà nelle vendite si registrano nel servizio urbano con un complessivo -13,7% rispetto al 2019.
- b) Nella voce sono inclusi i servizi di noleggio e gli altri servizi speciali, effettuati su richieste estemporanee e residuali servizi scolastici. Il servizio di noleggio ha registrato una ripresa del mercato registrando numeri soddisfacenti, superando il già buon risultato ottenuto nel 2022.
- c) Con DGR 642/23 del 30 maggio 2023 sono stati definiti i corrispettivi per il 2023 dei servizi minimi, in linea con quelli degli anni precedenti. Con ulteriori provvedimenti nel corso dell'anno, la quota del fondo spettante è stata incrementata da due successive DGR. Con DGR 1491 del 4 dicembre 2023 in cui è stato recepito l'incremento annuale del Fondo Nazionale Trasporti (100 milioni) di cui ATV ha beneficiato per € 2,1 milioni e con DGR 1493 del 4 dicembre 2023, con una erogazione straordinaria per avanzo di bilancio della Regione Veneto sono stati distribuiti alle aziende del Tpl € 14,7 milioni di cui ATV ha beneficiato per € 2,0 milioni. Nonostante i proventi di cui alle DGR sopra commentate, i corrispettivi da contratto di servizio sono rimasti sostanzialmente stabili per effetto delle minori percorrenze chilometriche consuntivate nell'esercizio 2023 rispetto all'esercizio precedente (sostanzialmente riconducibili alla carenza del personale di guida 2023).

### A5) Altri ricavi e proventi

Vari: il dettaglio è il seguente:

| VARI                        | 31/12/23       | 31/12/22       | DIFF.          |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Sanzioni a passeggeri       | 697,4          | 622,7          | 74,7           |
| Prestazioni e recuperi vari | 1.683,8        | 1.153,9        | 529,9          |
| Altri ricavi                | 690,5          | 987,6          | (297,1)        |
| Plusvalenze, sopravv. varie | 191,4          | 1.126,9        | (935,5)        |
| <b>Tot. Vari</b>            | <b>3.263,1</b> | <b>3.891,1</b> | <b>(628,0)</b> |

Contributi in c/esercizio: di seguito il dettaglio.

| VARI                                  | 31/12/23       | 31/12/22        | DIFF.            |
|---------------------------------------|----------------|-----------------|------------------|
| a) contributi su investimenti         | 2.760,9        | 1.927,3         | 833,6            |
| b) contributi minori ricavi tariffari | 9,4            | 3.316,9         | (3.307,5)        |
| contributi servizi potenziati         | 0,0            | 3.875,3         | (3.875,3)        |
| altri contributi                      | 98,5           | 183,6           | -85,1            |
| contributi Fdo carburante             | 0,0            | 1.700,0         | (1.700,0)        |
| <b>Tot. Contributi in c/esercizio</b> | <b>2.868,8</b> | <b>11.003,1</b> | <b>(8.134,3)</b> |

- a) la voce è rappresentata da contributi su investimenti per acquisti autobus o tecnologie, da considerare a diminuzione del costo degli ammortamenti;
- b) nel corso del 2023 è stata ricevuta una quota residuale a titolo indennizzo ricavi su un servizio scolastico effettuato per il Comune di Verona; lo scorso anno invece erano inclusi i contributi per il saldo 2020-2021 di € 2.717 e € 600 relativi al 2022 riconosciuti per indennizzare ATV dagli effetti negativi della pandemia Covid-19.

### B6) Materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

Di seguito la composizione della voce:

| M.P., CONSUMO E MERCI                | 31/12/23        | 31/12/22        | DIFF.            |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Materiali di consumo per flotta      | 10.674,7        | 13.419,8        | (2.745,1)        |
| Ricambi e altri materiali di consumo | 3.400,0         | 3.163,7         | 236,3            |
| <b>Tot. Mp, consumo e merci</b>      | <b>14.074,7</b> | <b>16.583,5</b> | <b>(2.508,8)</b> |

I costi energetici sono diminuiti significativamente anche per i crediti d'imposta su accisa gasolio e metano. Nel decremento influisce anche la riduzione delle percorrenze.

### B7) Servizi

Il dettaglio è il seguente:

| SERVIZI                              | 31/12/23        | 31/12/22        | DIFF.            |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Manutenzioni e canoni                | 1.888,8         | 1.742,0         | 146,8            |
| Aggi a rivenditori                   | 982,1           | 750,3           | 231,8            |
| Utenze                               | 1.044,2         | 1.032,1         | 12,1             |
| Consulenze amministrative e tecniche | 1.012,9         | 626,4           | 386,5            |
| Assicurazioni                        | 1.753,9         | 1.592,4         | 161,5            |
| Pubblicità e promozionali            | 491,0           | 594,6           | (103,6)          |
| Vigilanza e pulizie                  | 1.153,5         | 1.341,4         | (187,9)          |
| a) Spese dirette del servizio        | 6.088,6         | 9.302,8         | (3.214,2)        |
| Organi sociali                       | 233,0           | 233,0           | 0,0              |
| Altri servizi                        | 1.537,2         | 1.411,1         | 126,1            |
| <b>Tot. Servizi</b>                  | <b>16.185,2</b> | <b>18.626,1</b> | <b>(2.440,9)</b> |

- a) Nella voce sono incluse le spese per i servizi in subaffido, che lo scorso anno includeva anche i servizi aggiuntivi di potenziamento delle linee scolastiche.

### B8) Godimento di beni di terzi

La voce è così composta:

| GODIMENTO DI BENI DI TERZI         | 31/12/23        | 31/12/22        |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Terreni e fabbricati               | 1.437,54        | 1.330,30        |
| Impianti                           | 173,55          | 155,90          |
| altri                              | 184,24          | 102,80          |
| <b>Tot.godimento beni di terzi</b> | <b>1.795,33</b> | <b>1.589,00</b> |

### C17) Interessi e altri oneri finanziari

L'importo indicato alla voce C17 del Conto Economico è rappresentato da interessi passivi corrisposti a istituti di credito.

### E20) Imposte sul reddito

Il saldo risulta così composto:

| IMPOSTE SUL REDDITO                        | 31/12/23         | 31/12/22     |
|--------------------------------------------|------------------|--------------|
| Anticipate Ires/Irap                       | 12,1             | 37,1         |
| Irap dell'esercizio                        | 16,7             | 228,1        |
| a) Rimborso imposte dirette es. precedenti | (1.169,5)        | 0            |
| <b>Tot.imposte sul reddito</b>             | <b>(1.140,7)</b> | <b>265,2</b> |

- a) La voce accoglie il rimborso Irap ottenuto a seguito di riconoscimento della deduzione per "cuneo fiscale" con sentenza della corte di Giustizia Tributaria del Veneto nn.411/2/2023 e 586/2023 per gli anni 2011-2012 e 2013-2014.

## Altre informazioni

Il compenso spettante al Consiglio di Amministrazione per l'esercizio 2023 è stato pari a € 145,0 (€ 145,0 anche nel 2022), il compenso riconosciuto al Collegio Sindacale è pari a € 88,0 (come nel 2022); il compenso spettante alla società di revisione per la revisione legale e per altre attività di verifica è stato pari a € 75,2 (€ 58,5 nel 2022).

La società è soggetta ad attività di direzione e coordinamento di FNM spa.

La società non detiene strumenti finanziari e strumenti finanziari derivati.

In applicazione dell'art.1 c.125bis della L.124/2017 e s.m.i., le somme incassate nel corso del 2023 da P.A. risultano le seguenti:

| Informativa sui Contributi percepiti, erogati da Pubblica Amministrazione |                          | (art.1 c.125bis della L.124/2017 e s.m.i) |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------|
| DESCRIZIONE/NATURA                                                        | ENTE CONCEDENTE/EROGANTE | IMPORTO PERCEPITO 2023                    |
| CTRB c/investim bus DM234/2020 PNMS                                       | Comune di Verona         | 1.982.970                                 |
| Contrib.c/invest. POR FER 462 (5 BUS)                                     | AVEPA                    | 603.711                                   |
| Contrib c/invest (40%) CONTR. DGR 1479/22                                 | Provincia di Verona      | 160.000                                   |
| Contributi minori ricavi TPL emergenza covid 2020-2021                    | Provincia di Verona      | 2.716.909                                 |
| Acconto Contrib minori ricavi.TPL urbano VR emergenza Covid ddr 528/22    | Provincia di Verona      | 4.480.575                                 |
| contrib min.ricavi trasp.scolastico emergenza COVID                       | Comune di Verona         | 9.397                                     |

Gli impegni non risultanti dallo stato patrimoniale sono riferiti alle fidejussioni, come risultano dal seguente riepilogo:

| FIDEJUSSIONI               | €(INTERI)      |
|----------------------------|----------------|
| APTV srl in liquid.        | 150.000        |
| Grandi Stazioni            | 8.174          |
| Grandi Stazioni Retail     | 26.230         |
| Provincia di Verona        | 1.000          |
| <b>Totale fidejussioni</b> | <b>185.404</b> |

## Fatti intervenuti dopo la chiusura dell' esercizio

I fatti intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio che evidenziano condizioni già esistenti alla data di riferimento del bilancio e che richiedono modifiche ai valori delle attività e passività, secondo quanto previsto dal principio contabile di riferimento, sono rilevati in bilancio, in conformità al postulato della competenza, per riflettere l'effetto che tali eventi comportano sulla situazione patrimoniale e finanziaria e sul risultato economico alla data di chiusura dell'esercizio.

Non vi sono da evidenziare peraltro fatti significativi intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio.

## Proposta di destinazione del risultato d'esercizio 2023

Si propone di destinare l'utile dell'esercizio 2023, pari ad € 2.083.264, come segue:

- a riserva legale (5%) € 104.163
- a riserva statutaria (20%) € 416.653
- a utili a nuovo € 1.562.448



Il Presidente  
Massimo Bettarello

# ALLEGATI

**PROSPETTO N°1 - MOVIMENTAZIONE  
DELLE IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE MATERIALI  
E IMMATERIALI E RELATIVI FONDI AMMORTAMENTO**

**PROSPETTO N°2 - PARTECIPAZIONI**

**PROSPETTO N°3 - IMPOSTE DIFFERITE E ANTICIPATE**

**PROSPETTO N°4 - MOVIMENTAZIONE DEI CONTI DI  
PATRIMONIO NETTO**



| CATEGORIA                                        | COSTO STORICO    | MOVIMENTI DELL'ESERCIZIO |                 |                  |                     | FONDO AMM.NTO INIZIALE | MOVIMENTI DELL'ESERCIZIO |                 |                  | FONDO AMM.NTO FINALE | VALORE RESIDUO  |
|--------------------------------------------------|------------------|--------------------------|-----------------|------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-----------------|------------------|----------------------|-----------------|
|                                                  |                  | ACQUISTI                 | RICLASS./ ALTRO | CESSIONI         | TOTALE COSTO FINALE |                        | AMMORTAM.                | RICLASS./ ALTRO | DECREMEN         |                      |                 |
| <b>IMMOB. MATERIALI</b>                          |                  |                          |                 |                  |                     |                        |                          |                 |                  |                      |                 |
| Fabbricati                                       | 52,1             |                          |                 |                  | 52,1                | 32,3                   | 0,6                      |                 |                  | 32,9                 | 19,2            |
| Impianti e macchinari                            | 2.301,5          | 226,6                    |                 |                  | 2.528,1             | 2.301,5                | 22,7                     |                 |                  | 2.324,2              | 203,9           |
| Attrezz. indust./comm.                           | 4.738,7          | 128,5                    | 28,4            | (3,2)            | 4.892,4             | 4.505,0                | 114,4                    |                 | (3,2)            | 4.616,2              | 276,2           |
| Altri beni                                       | 9.663,0          | 692,6                    | 134,0           | (51,0)           | 10.438,6            | 9.103,1                | 290,3                    |                 | (51,0)           | 9.342,4              | 1.096,3         |
| Materiale rotabile                               | 119.817,1        | 14.332,0                 | 1.287,9         | (6.454,3)        | 128.982,7           | 94.702,6               | 5.123,1                  |                 | (6.443,4)        | 93.382,3             | 35.600,4        |
| Imm.in corso e acconti                           | 1.455,3          | 1.096,4                  | (1.450,3)       |                  | 1.101,4             | 0,0                    |                          |                 |                  | 0,0                  | 1.101,4         |
| <b>Totale Imm. Materiali al 31 dicembre 2023</b> | <b>138.027,6</b> | <b>16.476,1</b>          | <b>0,0</b>      | <b>(6.508,5)</b> | <b>147.995,2</b>    | <b>110.644,4</b>       | <b>5.551,1</b>           | <b>0,0</b>      | <b>(6.497,6)</b> | <b>109.697,9</b>     | <b>38.297,3</b> |
| <b>Totale Imm. Materiali al 31 dicembre 2022</b> | <b>136.295,7</b> | <b>9.746,4</b>           | <b>(10,9)</b>   | <b>(8.003,5)</b> | <b>138.027,6</b>    | <b>114.111,9</b>       | <b>4.500,0</b>           | <b>0,0</b>      | <b>(7.967,5)</b> | <b>110.644,4</b>     | <b>27.383,2</b> |

| CATEGORIA                                          | COSTO STORICO  | MOVIMENTI DELL'ESERCIZIO |                 |            |                     | FONDO AMM.NTO INIZIALE | MOVIMENTI DELL'ESERCIZIO |                 |            | FONDO AMM.NTO FINALE | VALORE RESIDUO |
|----------------------------------------------------|----------------|--------------------------|-----------------|------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-----------------|------------|----------------------|----------------|
|                                                    |                | ACQUISTI                 | RICLASS./ ALTRO | CESSIONI   | TOTALE COSTO FINALE |                        | AMMORTAM.                | RICLASS./ ALTRO | DECREMEN   |                      |                |
| <b>IMMOB. IMMATERIALI</b>                          |                |                          |                 |            |                     |                        |                          |                 |            |                      |                |
| Software                                           | 4.290,1        | 170,7                    | 22,1            | 0,0        | 4.482,9             | 4.028,7                | 143,7                    |                 | 0,0        | 4.172,4              | 310,5          |
| Manutenz.beni di terzi                             | 669,8          | 915,8                    |                 | 0,0        | 1.585,6             | 508,4                  | 87,1                     |                 | 0,0        | 595,5                | 990,1          |
| Altri oneri pluriennali                            | 1.064,2        | 142,6                    |                 | 0,0        | 1.206,8             | 1.058,4                | 19,6                     |                 | 0,0        | 1.078,0              | 128,8          |
| Imm.in corso e acconti                             | 124,8          | 145,8                    | (22,1)          | 0,0        | 248,5               | 0,0                    |                          |                 | 0,0        | 0,0                  | 248,5          |
| <b>Totale Imm. Immateriali al 31 dicembre 2023</b> | <b>6.149,0</b> | <b>1.374,9</b>           | <b>0,0</b>      | <b>0,0</b> | <b>7.523,9</b>      | <b>5.595,5</b>         | <b>250,4</b>             | <b>0,0</b>      | <b>0,0</b> | <b>5.845,9</b>       | <b>1.677,9</b> |
| <b>Totale Imm. Immateriali al 31 dicembre 2022</b> | <b>5.866,0</b> | <b>282,9</b>             | <b>0,0</b>      | <b>0,0</b> | <b>6.149,0</b>      | <b>5.378,4</b>         | <b>217,1</b>             | <b>0,0</b>      | <b>0,0</b> | <b>5.595,5</b>       | <b>553,4</b>   |

### PROSPETTO 1

## Movimentazione delle Immobilizzazioni Tecniche Materiali e Immateriali e relativi fondi ammortamento

PARTECIPAZIONI IN IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE  
 (IN EURO INTERI) AL 31 DICEMBRE 2023

| <b>SOCIETÀ CONTROLLATE</b>                  |  | €                |
|---------------------------------------------|--|------------------|
| <b>La Linea 80 soc.consortile a r.l.</b>    |  |                  |
| Valore in Bilancio ATV 2023                 |  | <b>3.743.935</b> |
| <b>Dati societari:</b>                      |  |                  |
| Via della Fisica, 27 - Marghera (VE)        |  |                  |
| Quota posseduta                             |  | 70,00%           |
| Capitale Sociale                            |  | 5.300.000        |
| Riserve                                     |  | (23.918)         |
| Risultato esercizio 2023                    |  | (14.968)         |
| Patrimonio netto 31 dicembre 2023           |  | 5.261.114        |
| <b>Fondazione ATV</b>                       |  |                  |
| Valore in Bilancio ATV 2023                 |  | <b>100.000</b>   |
| <b>Dati societari:</b>                      |  |                  |
| Lungadige Galtarossa, 5 - Verona            |  |                  |
| Quota posseduta                             |  | 100,00%          |
| Fondo Patrimoniale di Garanzia              |  | 40.000           |
| Riserve                                     |  | 87.710           |
| Risultato esercizio 2023                    |  | (39.935)         |
| Patrimonio netto 31 dicembre 2023           |  | 87.775           |
| <b>Totale BilI 1 a) imprese controllate</b> |  | <b>3.843.935</b> |

 ATTIVITÀ FINANZIARIE  
 CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI

| <b>SOCIETÀ COLLEGATE</b>                                  |  | €              |
|-----------------------------------------------------------|--|----------------|
| <b>Autoservizi Pasqualini Srl</b>                         |  |                |
| Valore in Bilancio ATV 2023                               |  | <b>181.289</b> |
| <b>Dati societari:</b>                                    |  |                |
| Via della Valverde, 37 - Verona                           |  |                |
| Quota posseduta                                           |  | 23,48%         |
| Capitale Sociale                                          |  | 726.400        |
| Riserve                                                   |  | 111.389        |
| Risultato esercizio 2022                                  |  | (33.263)       |
| Patrimonio netto 31 dicembre 2022                         |  | 804.526        |
| <b>Totale CIII 2) partecipazioni in imprese collegate</b> |  | <b>181.289</b> |

## PROSPETTO 2

 Partecipazioni in imprese  
 controllate e collegate

|                                 | IMPONIBILE                       |            |                                  | IRAP                       |                |                            | IRES                       |                 |                            | TOTALE                        |
|---------------------------------|----------------------------------|------------|----------------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|-------------------------------|
|                                 | DIFFERENZE<br>TEMPORANEE<br>2022 | VARIAZIONI | DIFFERENZE<br>TEMPORANEE<br>2023 | EFFETTO<br>FISCALE<br>2022 | VARIAZIONI     | EFFETTO<br>FISCALE<br>2023 | EFFETTO<br>FISCALE<br>2022 | VARIAZIONI      | EFFETTO<br>FISCALE<br>2023 | IMPOSTE<br>ANTICIPATE<br>2023 |
| <b>Imposte anticipate:</b>      |                                  |            |                                  |                            |                |                            |                            |                 |                            |                               |
| Fondi<br>vertenze in corso      | 64.497                           | (43.286)   | 21.211                           | 2.112                      | (1.688)        | 424                        | 15.480                     | (10.389)        | 5.091                      | <b>5.515</b>                  |
| Fondo<br>obsolescenza magazzino | 420.000                          |            | 420.000                          | 7.800                      | 0              | 7.800                      | 100.800                    | 0               | 100.800                    | <b>108.600</b>                |
| F.do<br>sval.crediti tassato    | 163.118                          |            | 163.118                          | 0                          | 0              | 0                          | 39.148                     | 0               | 39.148                     | <b>39.148</b>                 |
|                                 | 0                                |            | 0                                |                            |                |                            | 0                          |                 |                            |                               |
| Perdita fiscale                 | 9.550.000                        |            | 9.550.000                        |                            |                |                            | 2.292.000                  | 0               | 2.292.000                  | <b>2.292.000</b>              |
| <b>TOTALE</b>                   |                                  |            |                                  | <b>9.912</b>               | <b>(1.688)</b> | <b>8.224</b>               | <b>2.447.428</b>           | <b>(10.389)</b> | <b>2.437.039</b>           | <b>2.445.263</b>              |

### PROSPETTO 3

## Prospetto delle imposte anticipate e differite

(In unità di euro)

|                                                                                         | I.<br>CAPITALE<br>SOCIALE | II.<br>RISERVA DA<br>SOVRAPPREZZO<br>AZIONI | III.<br>RISERVA DI<br>RIVALUTAZIONE | IV.<br>RISERVA<br>LEGALE | V<br>RISERVA<br>STATUTARIA | VI<br>RISERVA AZIONI<br>PROPRIE IN<br>PORTAFOGLIO | VII.<br>RISERVE<br>ARROTOND.NTI<br>EURO | VIII.<br>UTILI (PERDITE)<br>PORTATI<br>A NUOVO | IX.<br>UTILE (PERDITA)<br>DELL'ESERCIZIO | TOTALE            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------|
| <b>Saldo al 31 dicembre 2021</b>                                                        | <b>15.000.000</b>         | <b>4.982.642</b>                            | <b>0</b>                            | <b>953.206</b>           | <b>3.812.827</b>           | <b>0</b>                                          | <b>(2)</b>                              | <b>8.263.637</b>                               | <b>2.792.940</b>                         | <b>35.805.250</b> |
| Destinazione Utile Esercizio 2021<br>come da Assemblea Ordinaria del<br>7 aprile 2022:  |                           |                                             |                                     |                          |                            |                                                   |                                         |                                                |                                          |                   |
| - a riserve                                                                             |                           |                                             |                                     | 139.647                  | 558.588                    |                                                   |                                         | 2.094.705                                      | (2.792.940)                              | <b>0</b>          |
| Arrotondamenti Euro                                                                     |                           |                                             |                                     |                          |                            |                                                   | 2                                       |                                                |                                          | <b>2</b>          |
| Risultato dell'esercizio 2022                                                           |                           |                                             |                                     |                          |                            |                                                   |                                         | 473.892                                        |                                          | <b>473.892</b>    |
| <b>Saldo al 31 dicembre 2022</b>                                                        | <b>15.000.000</b>         | <b>4.982.642</b>                            | <b>0</b>                            | <b>1.092.853</b>         | <b>4.371.415</b>           | <b>0</b>                                          | <b>0</b>                                | <b>10.358.342</b>                              | <b>473.892</b>                           | <b>36.279.144</b> |
| Destinazione Utile Esercizio 2022<br>come da Assemblea Ordinaria del<br>12 aprile 2023: |                           |                                             |                                     |                          |                            |                                                   |                                         |                                                |                                          |                   |
| - a riserve                                                                             |                           |                                             |                                     | 23.695                   | 94.778                     |                                                   |                                         | 355.419                                        | (473.892)                                | <b>0</b>          |
| Arrotondamenti Euro                                                                     |                           |                                             |                                     |                          |                            |                                                   | 1                                       |                                                |                                          | <b>1</b>          |
| Risultato dell'esercizio 2023                                                           |                           |                                             |                                     |                          |                            |                                                   |                                         | 2.083.264                                      |                                          | <b>2.083.264</b>  |
| <b>Saldo al 31 dicembre 2023</b>                                                        | <b>15.000.000</b>         | <b>4.982.642</b>                            | <b>0</b>                            | <b>1.116.548</b>         | <b>4.466.193</b>           | <b>0</b>                                          | <b>1</b>                                | <b>10.713.761</b>                              | <b>2.083.264</b>                         | <b>38.362.409</b> |
|                                                                                         |                           | a)                                          |                                     | b)                       | c)                         |                                                   |                                         | d)                                             |                                          |                   |

#### PROSPETTO 4

**Prospetto delle variazioni  
nei conti di patrimonio netto  
avvenute durante l'esercizio  
chiuso al 31/12/2023 e 2022**

(In unità di euro)

| DISPONIBILITÀ<br>DELLE RISERVE | IMPORTO           | UTILIZZABILI<br>PER:                                                                           |
|--------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a)                             | 4.982.642         | aumento di capitale o copertura perdite- vincolo civilist. di<br>distribuibilità (art.2431 cc) |
| b)                             | 1.116.548         | copertura perdite - vincolo civilistico                                                        |
| c)                             | 4.466.193         | copertura perdite - vincolo statutario                                                         |
| d)                             | 10.713.761        | disponibili                                                                                    |
|                                | <b>21.279.144</b> |                                                                                                |

# RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

*AZIENDA TRASPORTI VERONA S.R.L.*

Sede Legale in Verona, Lungadige Galtarossa n. 5

Capitale Sociale € 15.000.000,00 i.v.

Cod. Fisc. e Iscriz. Registro delle Imprese di Verona: 03644010237

Società soggetta a Direzione e Coordinamento da parte di FNM S.p.A.

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI IN OCCASIONE DEL  
BILANCIO DI ESERCIZIO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2023  
REDATTA AI SENSI DELL'ART.2429, CO. 2, C.C.

Ai Soci dell'Azienda Trasporti Verona S.r.l.,

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2023 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del collegio sindacale di società non quotate emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, pubblicate a dicembre 2020 e vigenti dal 1° gennaio 2021.

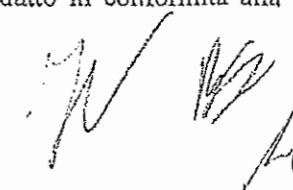
Di tale attività e dei risultati conseguiti Vi portiamo a conoscenza con la seguente relazione.

E' stato sottoposto al Vostro esame il bilancio d'esercizio dell'Azienda Trasporti Verona S.r.l. al 31.12.2023, redatto in conformità alle norme italiane che ne disciplinano la redazione, che evidenzia un utile d'esercizio di Euro 2.083.264. Il bilancio è stato messo a nostra disposizione nei termini di legge.

Il Collegio Sindacale, non essendo incaricato della revisione legale, ha svolto sul bilancio le attività di vigilanza previste nella Norma 3.8. delle "Norme di comportamento del collegio sindacale di società non quotate" consistenti in un controllo sintetico complessivo volto a verificare che il bilancio sia stato correttamente redatto. La verifica della rispondenza ai dati contabili spetta, infatti, all'incaricato della revisione legale.

Il soggetto incaricato della revisione legale dei conti PricewaterhouseCoopers S.p.A. ci ha consegnato la propria relazione datata 20 marzo 2024 contenente un giudizio senza modifica.

Da quanto riportato nella relazione del soggetto incaricato della revisione legale il bilancio d'esercizio al 31.12.2023 rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, il risultato economico e i flussi di cassa della Vostra Società ed è stato redatto in conformità alla normativa che ne disciplina la redazione.




**Attività di vigilanza ai sensi degli artt. 2403 e ss. c.c.**

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto, sul rispetto dei principi di corretta amministrazione e, in particolare, sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile adottato dalla società e sul suo concreto funzionamento.

Abbiamo partecipato alle Assemblee dei Soci e alle riunioni del Consiglio di Amministrazione e, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilievi particolari da segnalare.

Abbiamo acquisito dalla Direzione della società e dagli Amministratori, con adeguato anticipo e anche durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società e dalle sue controllate e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Con il soggetto incaricato della revisione legale dei conti, PricewaterhouseCoopers S.p.A., abbiamo scambiato tempestivamente dati e informazioni rilevanti per lo svolgimento della nostra attività di vigilanza.

Abbiamo acquisito informazioni dall'Organismo di Vigilanza e non sono emerse criticità rispetto alla corretta attuazione del modello organizzativo che debbano essere evidenziate nella presente relazione.

Abbiamo acquisito conoscenza e abbiamo vigilato sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile e sul suo concreto funzionamento anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità dei quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni e l'esame dei documenti aziendali, e a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Non sono pervenute denunce dai soci ex art. 2408 c.c. o ex art. 2409 c.c.

Non abbiamo effettuato segnalazioni all'organo di amministrazione ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 15 d.l. n. 118/2021 o ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 25-octies d.lgs. 12 gennaio 2019 n. 14. Non abbiamo ricevuto segnalazioni da parte dei creditori pubblici ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 25-novies d.lgs. 12 gennaio 2019, n. 14, o ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 30-sexies d.l.

6 novembre 2021, n. 152, convertito dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, e successive modificazioni.

Nel corso dell'esercizio non sono stati rilasciati dal Collegio Sindacale pareri e osservazioni previsti dalla legge.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne menzione nella presente relazione.

**Osservazioni in ordine al bilancio di esercizio**

Da quanto riportato nella relazione del soggetto incaricato della revisione legale, "il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2023, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione".

Per quanto a nostra conoscenza, gli Amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, co.5, c.c..

**Osservazioni e proposte in ordine alla approvazione del bilancio**

Considerando le risultanze dell'attività da noi svolta e il giudizio espresso nella relazione di revisione rilasciata dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti, non rileviamo motivi ostativi all'approvazione, da parte di soci, del bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2023, così come redatto dagli Amministratori.

Il Collegio Sindacale concorda con la proposta di destinazione del risultato d'esercizio formulata dal Consiglio di Amministrazione nella nota integrativa.

Verona, 20 marzo 2024

Il Collegio Sindacale

Salvatore Belardo

Marco Manzoli

Fabrizio Veronesi

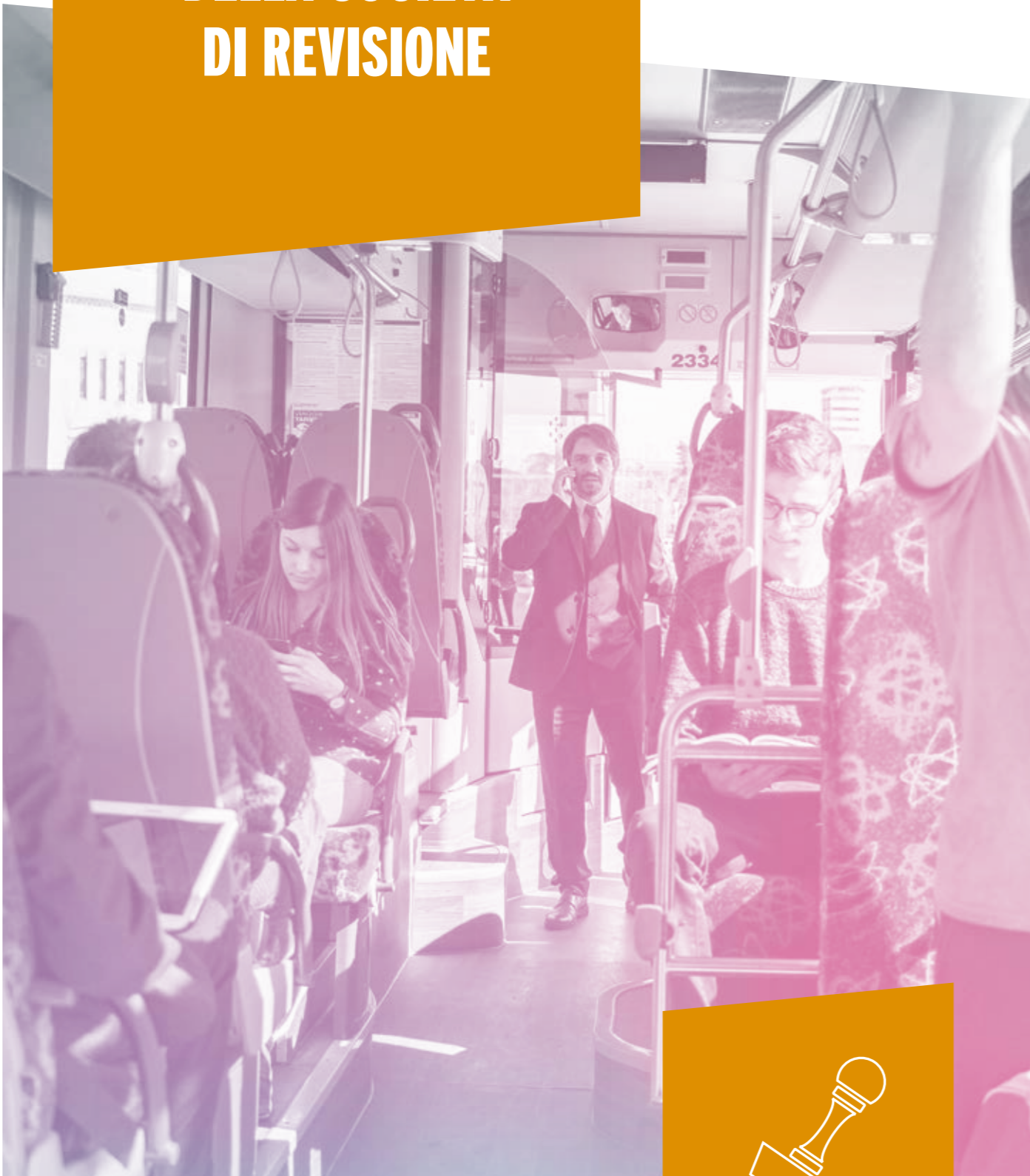
# RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE



**Relazione della società di revisione indipendente**  
ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39

**Azienda Trasporti Verona Srl**

**Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2023**





## **Relazione della società di revisione indipendente** ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39

Ai soci della  
Azienda Trasporti Verona Srl

### **Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio**

#### **Giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della società Azienda Trasporti Verona Srl (la Società), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2023, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2023, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

#### **Elementi alla base del giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio.

#### **Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio**

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

#### **PricewaterhouseCoopers SpA**

Sede legale: Milano 20145 Piazza Tre Torri 2 Tel. 02 77851 Fax 02 7785240 Capitale Sociale Euro 6.890.000,00 i.v. C.F. e P.IVA e Reg. Imprese Milano Monza Brianza Lodi 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: Ancona 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 071 2132311 - Bari 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 080 5640211 - Bergamo 24121 Largo Belotti 5 Tel. 035 229691 - Bologna 40124 Via Luigi Carlo Farini 12 Tel. 051 6186211 - Brescia 25121 Viale Duca d'Aosta 28 Tel. 030 3697501 - Catania 95129 Corso Italia 302 Tel. 095 7532311 - Firenze 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 055 2482811 - Genova 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 010 29041 - Napoli 80121 Via dei Mille 16 Tel. 081 36181 - Padova 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049 873481 - Palermo 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091 349737 - Parma 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521 275911 - Pescara 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 085 4545711 - Roma 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06 570251 - Torino 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011 556771 - Trento 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461 237004 - Treviso 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422 696911 - Trieste 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 040 3480781 - Udine 33100 Via Poscolle 43 Tel. 0432 25789 - Varese 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332 285039 - Verona 37135 Via Francia 21/C Tel. 045 8263001 - Vicenza 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444 393311

[www.pwc.com/it](http://www.pwc.com/it)

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare a operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

#### **Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio**

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti a una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di un'incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare a operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;



- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati a un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

---

### ***Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari***

---

#### ***Giudizio ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10***

Gli amministratori della Azienda Trasporti Verona Srl sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Azienda Trasporti Verona Srl al 31 dicembre 2023, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Azienda Trasporti Verona Srl al 31 dicembre 2023 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Azienda Trasporti Verona Srl al 31 dicembre 2023 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Verona, 20 marzo 2024

PricewaterhouseCoopers SpA

Paolo Vesentini  
(Revisore legale)