









<b>TIPO AUTOBUS</b>	<b>ATV – CAPITOLATO PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS DI CLASSE I E II CALCOLO LCC – SOSTITUZIONE PARTI PRINCIPALI</b>	pag. 5/5
---------------------	--	----------

<b>OGGETTO</b>		<b>DURATA ATTESA</b>		<b>MATERIALI (MT) Prezzi in uso</b>		<b>MANODOPERA (MO) 38,00 €/ora</b>		<b>TOTALE</b>	<b>NOTE</b>
Descrizione, marca, tipo e codice componente	Quantità (n.)	Durata attesa (km)	Numero di interventi nei 10 anni	Costo MT per ogni intervento (€)	<b>Costo MT totale LCC (€)</b>	MRT totale per ogni intervento (ore uomo)	<b>Costo MO totale LCC (€)</b>	<b>Costo MO + MT totale LCC (€)</b>	

MOTORI VENTILAZIONE INTERNA VANO PASSEGGERI									
GRUPPO MOTORE SBRINATORE									
SERBATOIO GASOLIO									

#### AVVERTENZE:

- il numero di interventi nel ciclo di vita va calcolato come rapporto tra la percorrenza complessiva stimata nei dieci anni (calcolata in base alla percorrenza media indicata nel profilo di missione) e la durata attesa del componente (anche se superiore a tale percorrenza complessiva), con arrotondamento al primo decimale. Il risultato potrà quindi risultare quindi anche minore di uno.
- motore: s'intende assemblato e completo di pompa iniezione e compressore impianto pneumatico (escluso alternatore e motorino avviamento).
- è possibile aggiungere componenti se necessario, ad esempio in sostituzione di quelli elencati
- non lasciare nessuna riga completamente in bianco: se una riga non viene compilata, indicarne in nota il motivo
- ove il componente non necessita di essere mai sostituito, indicarlo in nota
- se non diversamente indicato, va considerato materiale nuovo
- indicare, nella colonna "note", anche l'utilizzo di eventuali attrezzature speciali